

## Premier vagabondage à Saint Jean de Védas

Samedi 15 février 2025

**Participants** : 6 + 2

**Parcours** :

rue de la gare, rue des frênes, impasse des poiriers, rue des près, espace Mosson, casse Léro, avenue georges Clémenceau, avenue de la libération, avenue de Librilla, chemin de la Roque, rue des mimosas, rue des ormeaux.

**Observations, remarques, questionnements des participants** :

- ✚ La voie verte, Fabrègues/Saint Jean/ Montpellier tarde à être opérationnelle
- ✚ Rue des Roudères : pas de piste vélo
- ✚ Trottoir cyclable de l'école Louise Michel au Terral, demande vraie piste cyclable
- ✚ Pas de trottoir entre magasin Super U et boulangerie Pétrin d'Amaury, juste la station service
- ✚ Demande ligne de bus, transport en commun pour accéder à la ZAC Le Rieucoulon et demande passages piétons
- ✚ Installation +++ de bornes de recharge pour véhicules électrique ; notamment rue marie de Fontmagne
- ✚ Aménagement Rue de la gare en cours : piste Cyclable ????
- ✚ Feux pour piétons efficaces (rue de Librilla et autres...)
- ✚ Manque de trottoirs pour piétons, fauteuils roulants, poussettes ou trottoirs trop étroits et également voitures garées sur les trottoirs +++
- ✚ Etroitesse et propreté des trottoirs en mauvais état, et signalétique piéton/vélo
- ✚ Passages piétons à augmenter, rénover ou repositionner
- ✚ Taille des végétaux en débord des clôtures
- ✚ Insécurité des piétons pour la traversée de la M613 : Sigalies, rue de Toutourel, accès Médiathèque, Mairie...

Prochain parcours La Capoulière

Date à déterminer

**Annexe** :

*Demande Collectif Rieucoulon sur leur site internet*

*Zone d'activité commerciale tampon entre Montpellier et Saint-Jean-de-Védas, la zone du Rieucoulon, pourtant idéalement située, se retrouve au carrefour de problèmes divers résultant d'une négligence d'aménagement et d'investissement des collectivités locales depuis des années.*

*L'association Collectif Rieucoulon, regroupant les entreprises, artisans et commerçants du Rieucoulon, a pour essence de se battre pour développer l'attractivité, la sécurité et l'accessibilité de la zone.*

Formé lors de l'installation de l'enseigne Action en 2019, ayant mis au grand jour les problématiques d'accès et de circulation de la zone, et ayant débouché sur [une pétition](#) signée par 500 chefs d'entreprises et riverains.

Si certains points ont depuis pu être partiellement améliorés (création de trottoirs et d'une sortie supplémentaire en bas de la zone), un certain nombre de points sont toujours en suspens.

## Accessibilité de la zone

Nous demandons l'amélioration de l'accessibilité de la zone en développant les transports publics, et en sécurisant les modes de transports doux depuis Montpellier (Grand M) et depuis Saint-Jean-de-Védas (D612 et D613) en créant des trottoirs et des pistes cyclables.

## Développer l'attractivité

La zone du Rieucoulon pâtit d'un déficit d'entretien hérité d'années de négligences des pouvoirs publics et collectivités territoriales. La réfection des routes reste encore parcellaire, notamment la rue Pierre et Marie Curie.

Que ce soit pour les transports publics, les accès à la zone pour les mobilités douces, ou la réfection des voies, les collectivités publiques se cachent derrière l'excuse du COM, le Contournement Ouest de Montpellier, qui engendrera des travaux autour de la zone entre 2026 et 2029.

Or, certains points (la rue Pierre et Marie Curie) sont totalement hors du périmètre concerné par le COM. La mairie avait soumis la réfection de cette voie à l'attente de la construction du bâtiment actuellement occupé par Basic Fit, qui a été terminé en 2023, et la rue reste pourtant un champ de nids de poule, sans intervention de la voirie pour une réfection sérieuse de la chaussée.

Par ailleurs, après une réunion avec les chargés de projet du groupe Vinci, chargé des travaux du COM, il apparaît que la création de voies pédestres et cyclables parallèles à la zone retenue pour le Com est envisageable, et que les tracés n'ont pas été fournis à Vinci par la Métropole pour une prise en compte dans l'aménagement global.

Il en résulte donc un sentiment amer pour les entreprises du Rieucoulon, qui se sentent délaissées, parfois même méprisées par Montpellier Méditerranée Métropole.