

Autre

COM

Non à une autoroute
urbaine de 6 km
traversant l'ouest de
Montpellier

Un autre C.O.M. est
possible

Le contexte



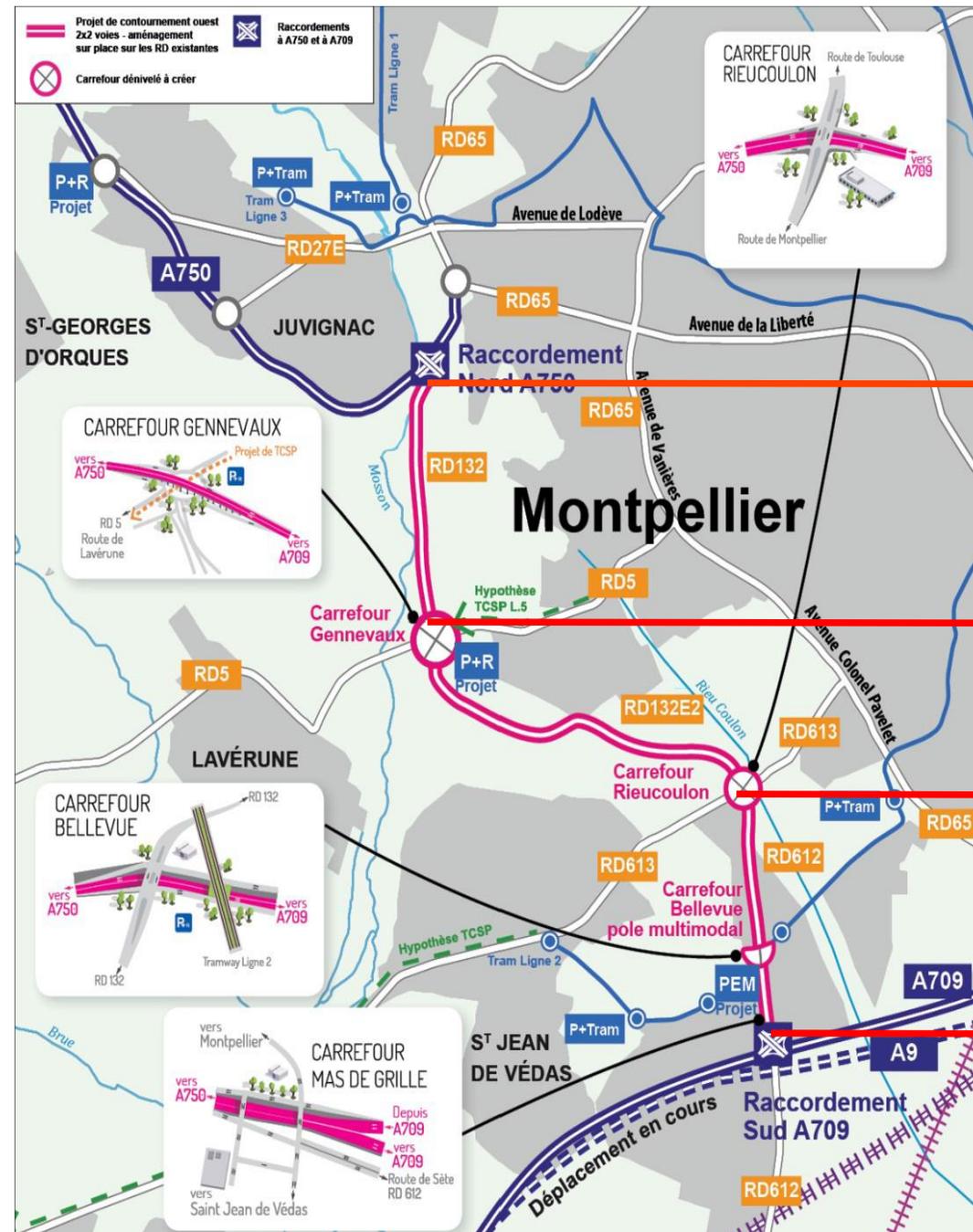
- Entre la A750 et la A709
- Saturation *ponctuelle* du trafic
- 90% du trafic concerne les liaisons locales
- Objectifs du projet :
 - fluidifier le trafic sur l'ouest de Montpellier
 - relier l'A750 (nord) à l'A709 (sud)

L'historique

- Vers 1995, premières études du COM (de type boulevard urbain)
- Concertations publiques en 2006 et 2008 sur le projet de boulevard urbain
- Mise en sommeil du projet, faute de financement de la part des collectivités
- 2015 reprise en main du projet par la DREAL, dans le cadre du CPER (Contrat de Plan Etat-Région)
- 2016 : Concertation Publique Préalable sur un projet à caractère autoroutier, débat sur les variantes d'échangeurs
- 2019 : avis positifs des communes, de 3M et du CD 34
- 2020 : EUP (Enquête d'utilité publique) > 40% d'avis opposés au projet ; le commissaire enquêteur demande 70 km/h
- 2021 : Arrêté ministériel de DUP (Déclaration d'Utilité Publique) du projet
- Début des travaux en 2025-2026 et livraison en 2029-2030.

Le projet DREAL

Une autoroute urbaine de 6 km traversant l'ouest de Montpellier à 90 km/h



Section 1

Section 2

Section 3

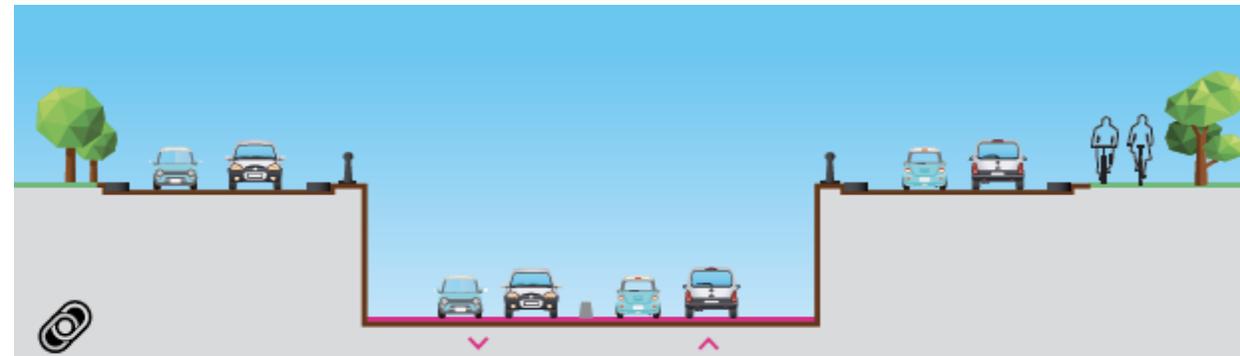
Le projet DREAL

Section 1 : Aménagement sur place de la RD132 actuellement à 2x2 voies, sur une longueur de 1700 m

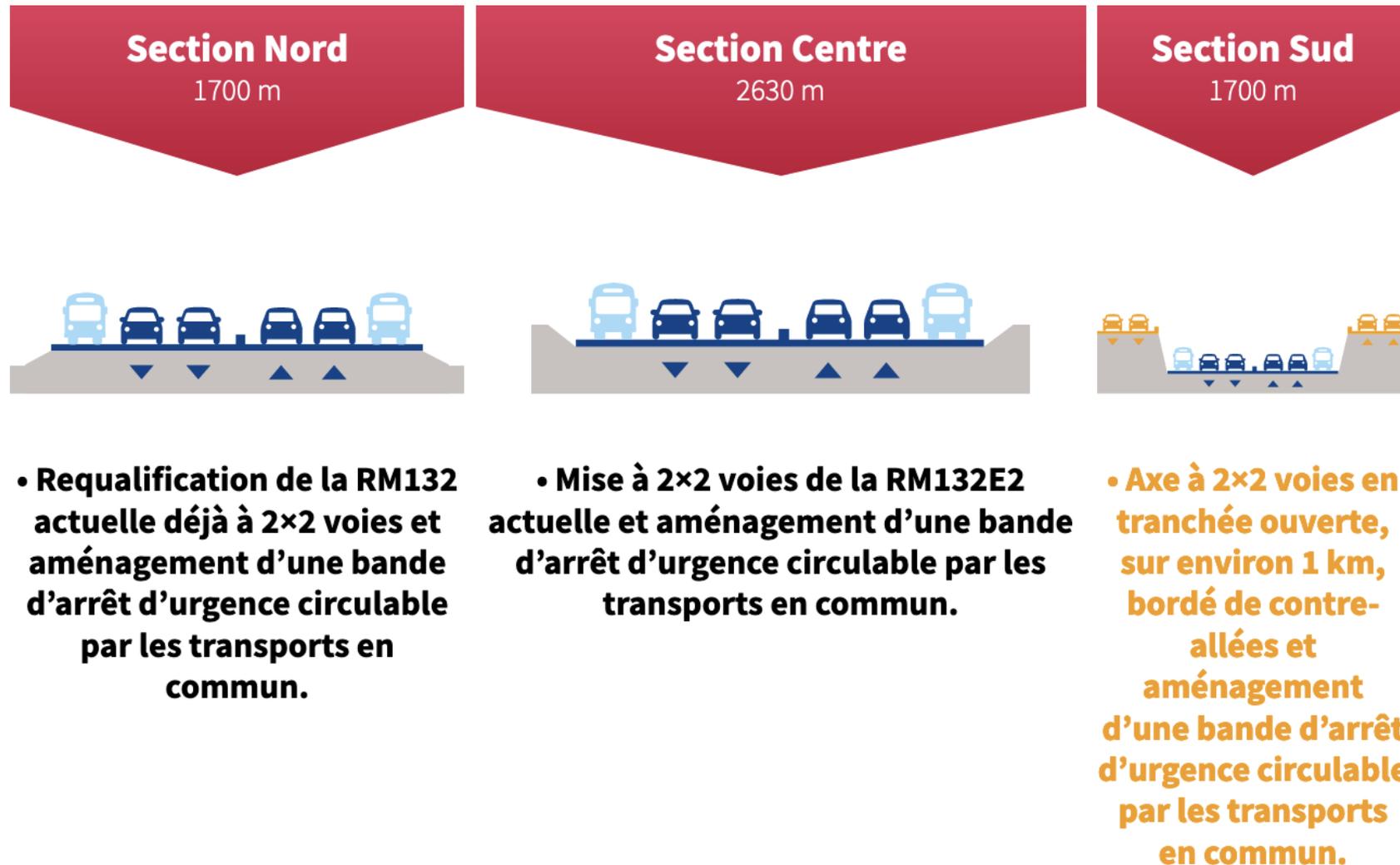
Section 2 : Aménagement de la RD132E2, élargie à 2x2 voies avec rectifications en plan et profils en long, sur une longueur de 2630 m

Section 3 : Aménagement de la RD612 élargie à 2x2 voies en tranchée + 2x2 voies de desserte latérales, + 2 Bandes Arrêt d'Urgence sur une longueur de 1,7km

Largeur totale de 10 voies !



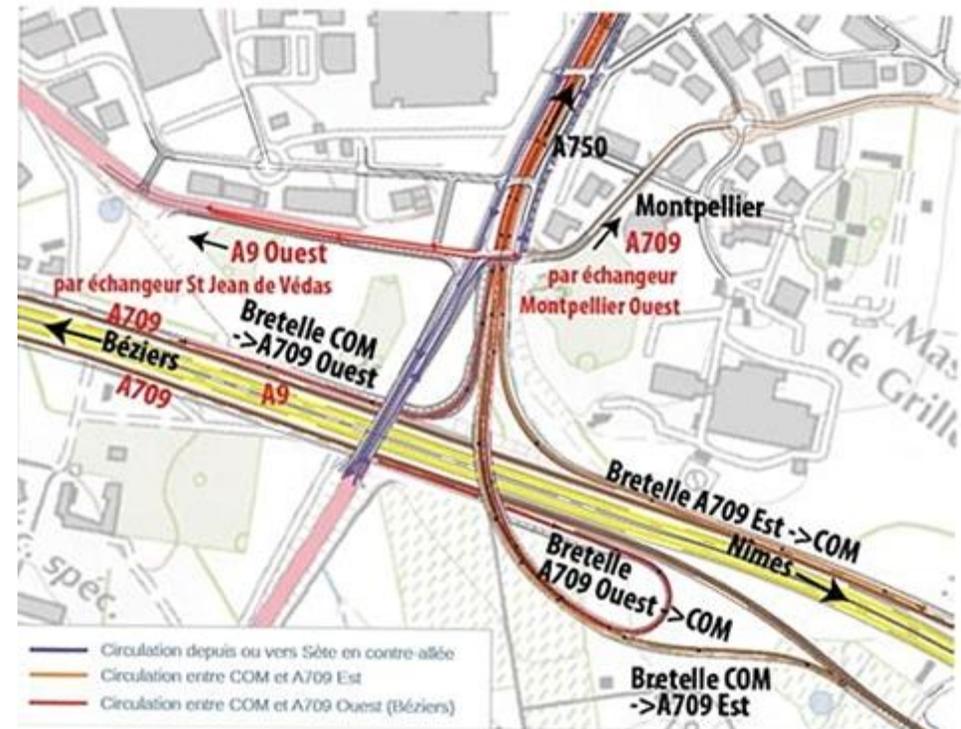
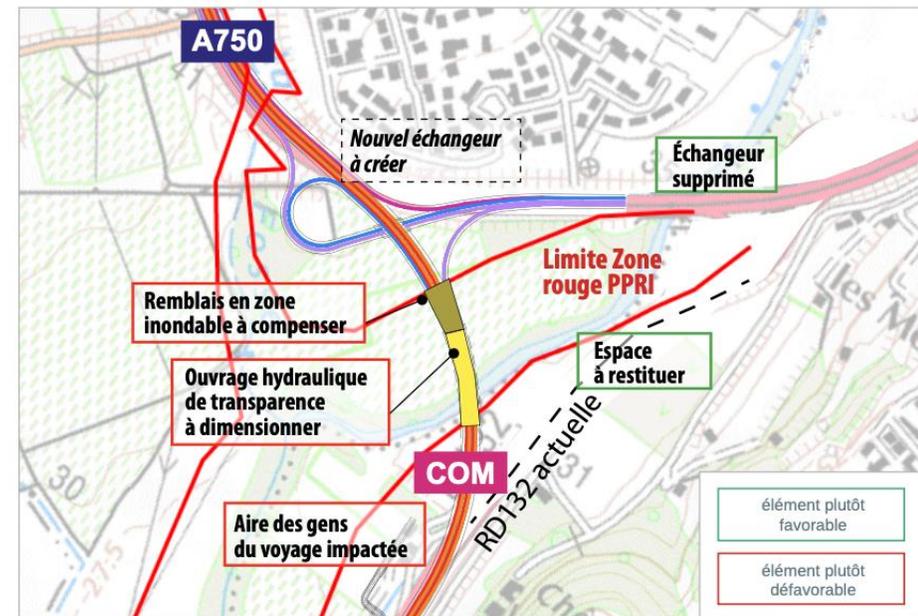
Le projet VINCI



Le projet DREAL

- ... et des échangeurs :
 - Nouvel échangeur au nord, avec raccordement direct au COM, au travers des vignes et avec un grand viaduc traversant La Mosson
 - Création d'un échangeur sud pour raccordement à l'A709 (échangeur complet, voire demi-échangeur)

Il y a bien création de nouvelles voiries !



Le projet VINCI



Le projet VINCI

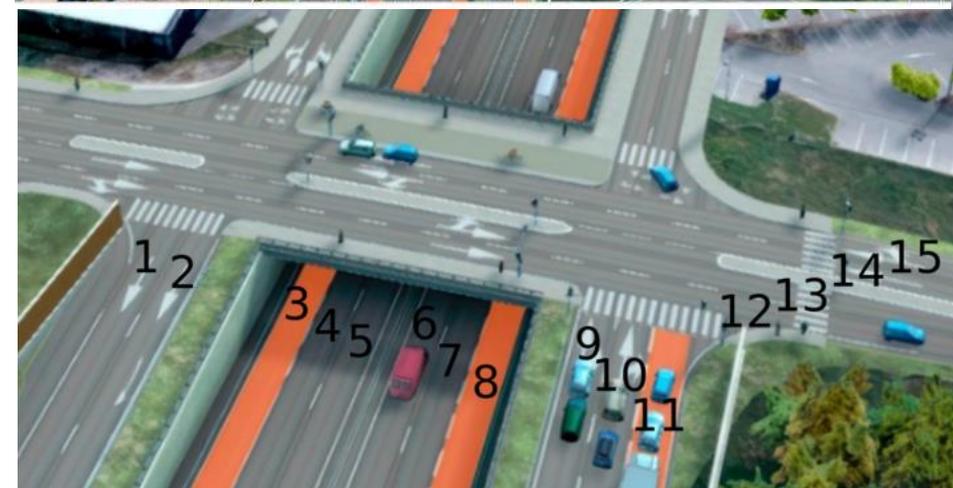


Le projet VINCI



Gazette Live Montpellier

8 h · 🌐



Les impacts sur SJdV

- Patrimoine impacté

Château Viticole de l'ENGARRAN



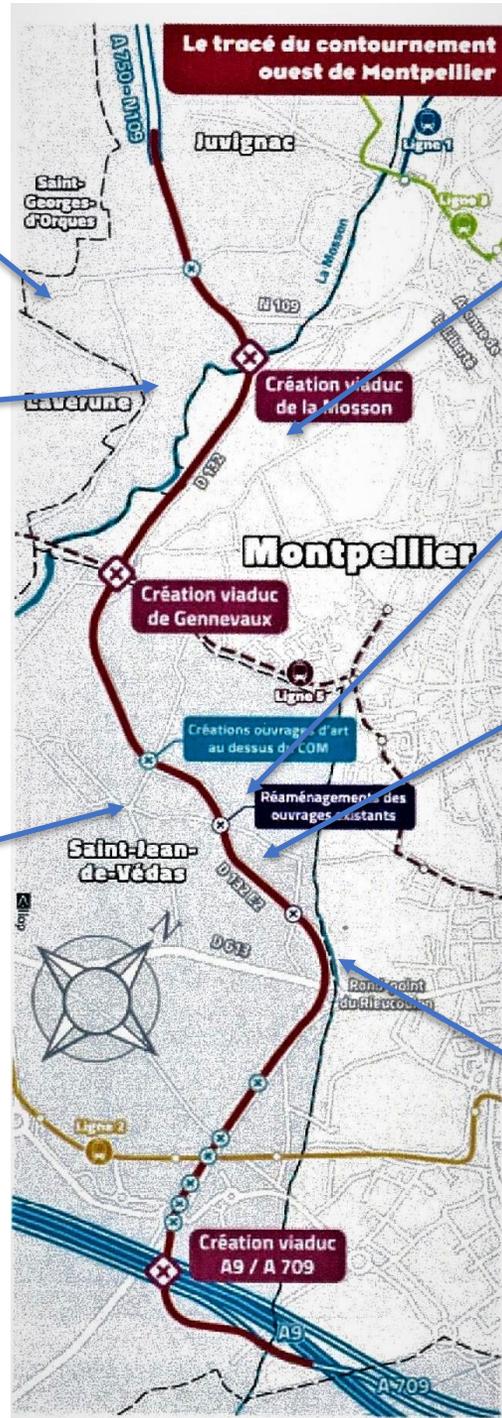
Domaine de BIAR



Chai du TERRAL



Patrimoine impacté



Restaurant le Grand arbre et Château de Bionne



Producteurs « Les vergers de Saint Jean »

Et beaucoup de commerces !

Apiculteur Colaiseau

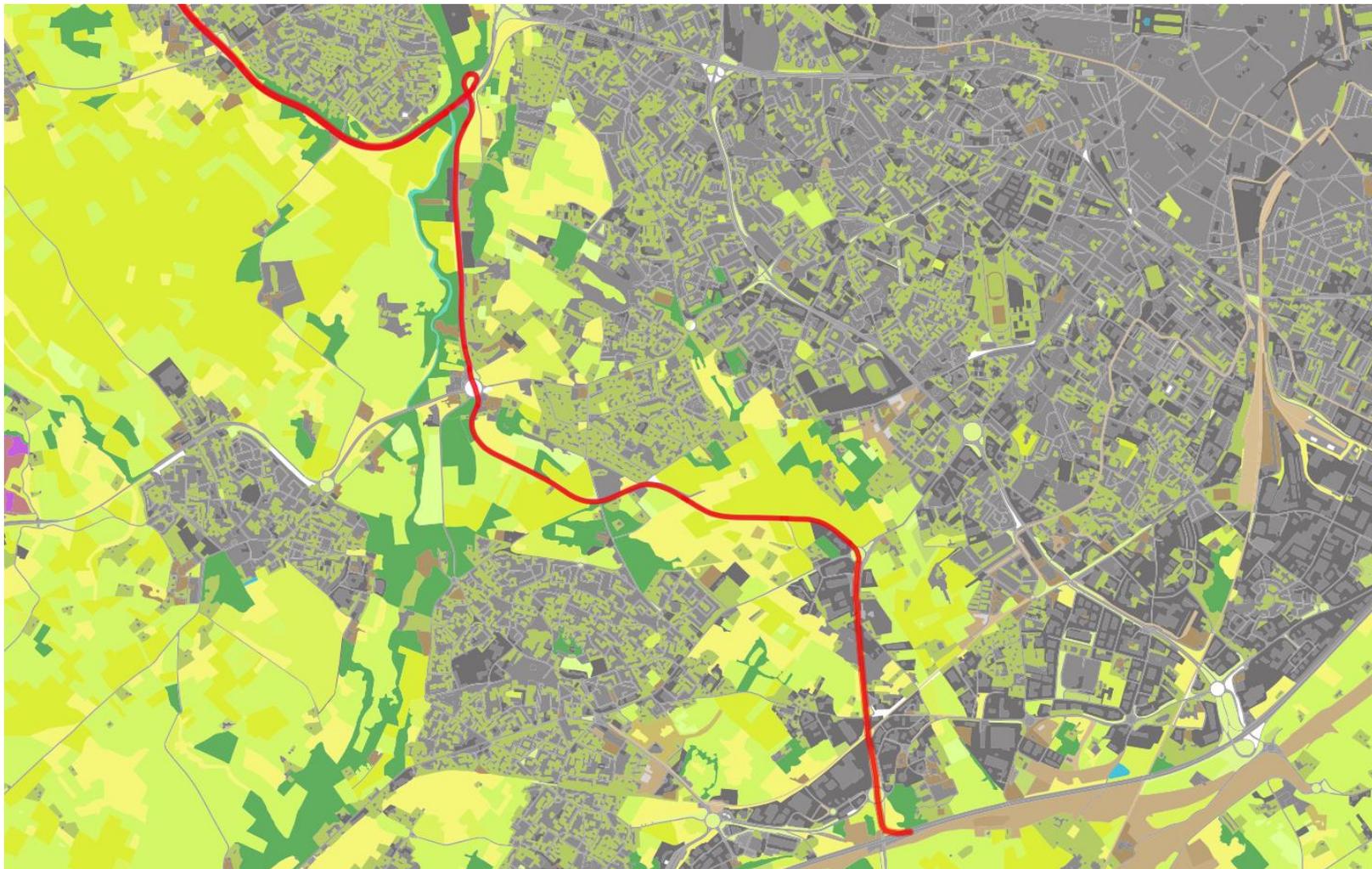


Domaine Viticole de Rieucoulon



Les impacts sur SJDV

- Patrimoine impacté
- Patrimoine naturel impacté (coulée verte, arbres centenaires, zone humides,...)



Patrimoine
naturel
impacté

Les impacts sur SJdV

- Patrimoine impacté
- Patrimoine naturel impacté (coulée verte, arbres centenaires, zone humides,...)
- Cloisonnement du territoire, égalité des territoires mise à mal...

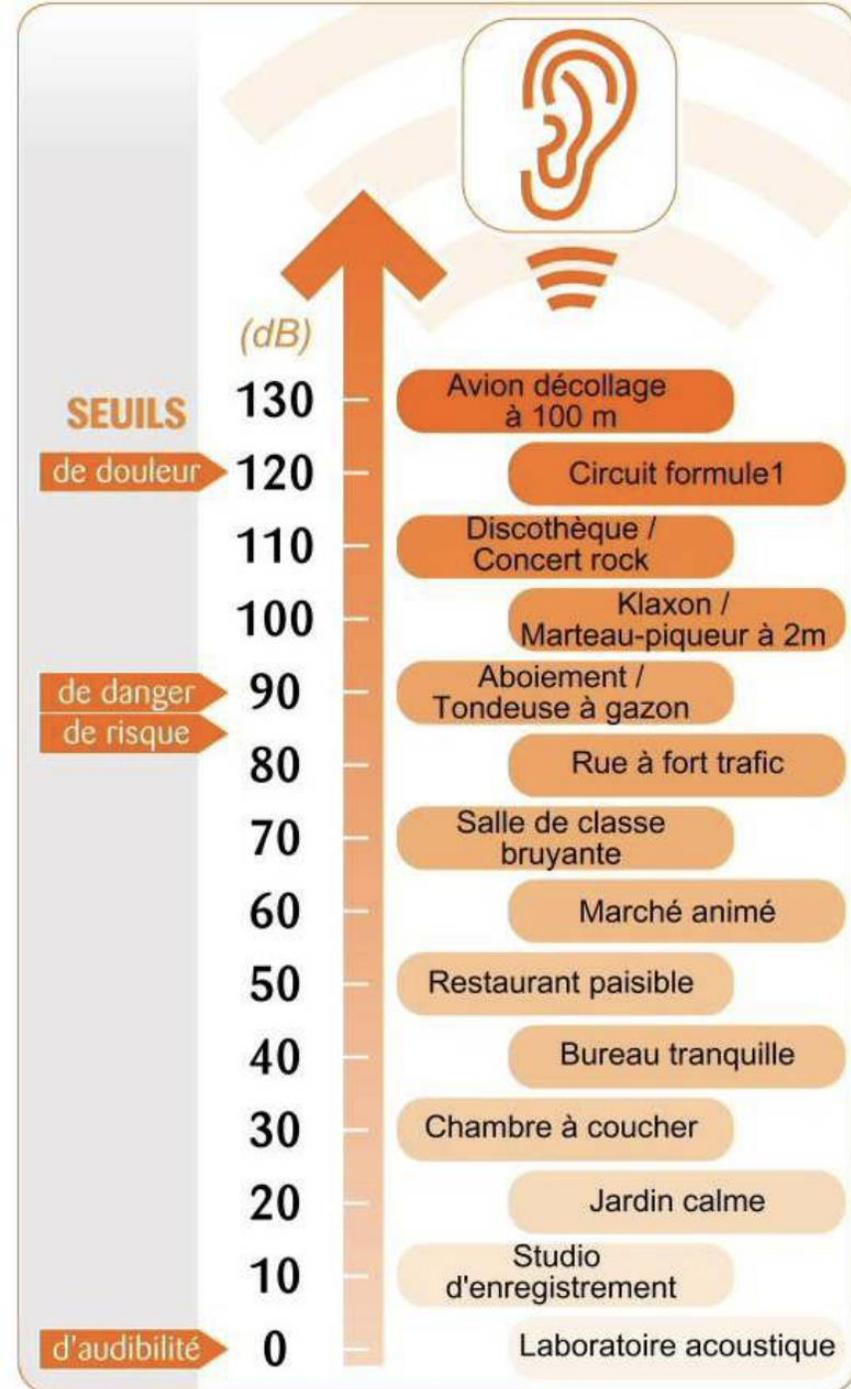


Les impacts sur SJDV

- Patrimoine impacté
- Patrimoine naturel impacté (coulée verte, arbres centenaires, zone humides,...)
- Cloisonnement du territoire, égalité des territoires mise à mal...
- Bruit

En France, 7 millions de personnes, soit 12 % de la population, sont exposées à des niveaux de bruit extérieur excédant le seuil de 65 dB(A) de jour et subissent ainsi une forte gêne. Environ les trois-quarts sont des riverains d'infrastructures de transports terrestres, routières notamment.

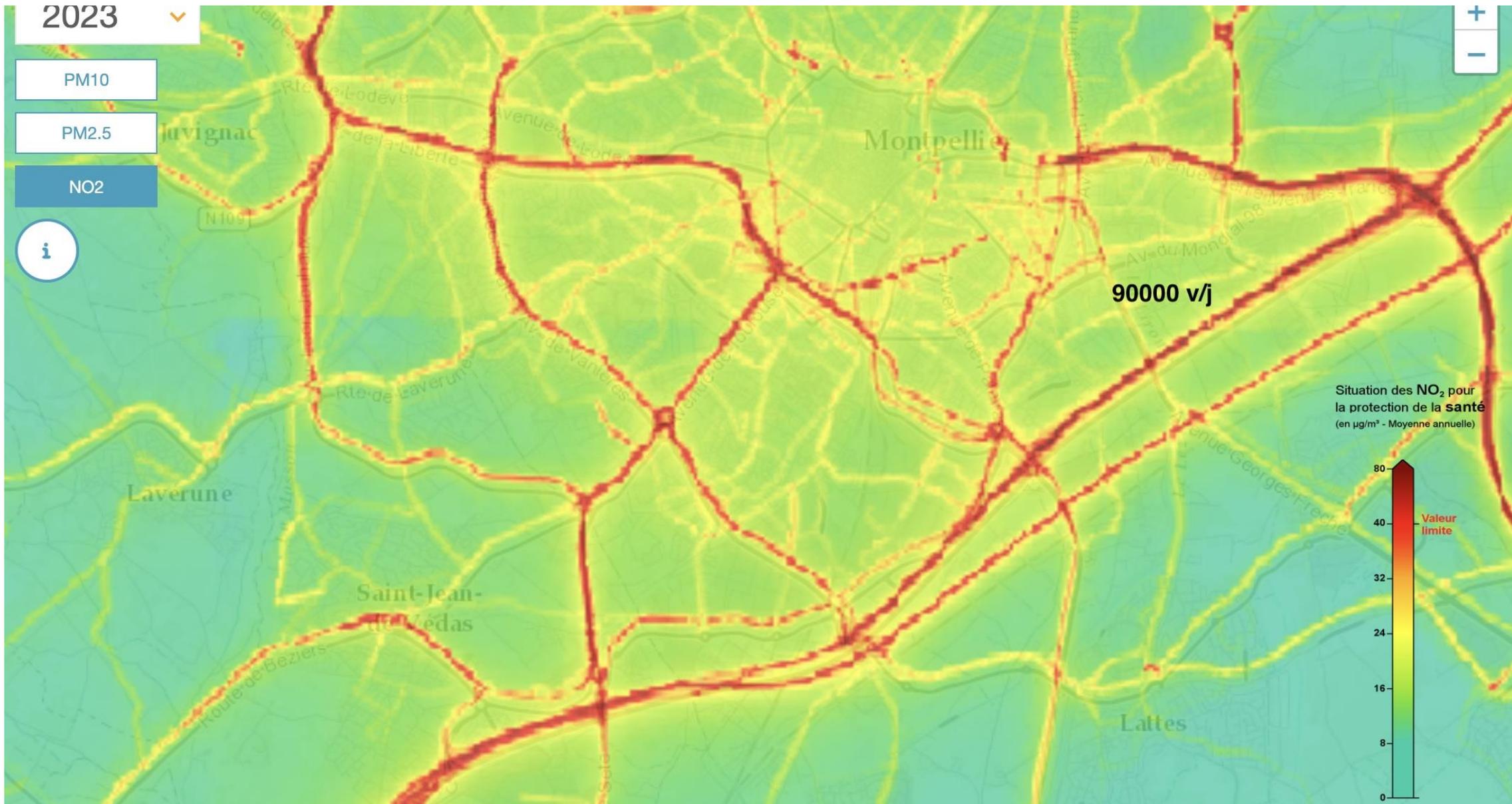
Que la voie soit nouvelle ou existante, un certain nombre de dispositions réglementaires permettent de **limiter** l'impact sonore de la circulation.



Bruit

Les impacts sur SJDV

- Patrimoine impacté
- Patrimoine naturel impacté (coulée verte, arbres centenaires, zone humides,...)
- Cloisonnement du territoire, égalité des territoires mise à mal...
- Bruit
- Pollution (en ZFE)



Pollution la DUP prévoit un **triplement** du trafic

Source: Atmo

Depuis l'état initial en 2017, avant déplacement de l'A9

Par rapport à 2017, les concentrations en NO₂ ont diminué en moyenne de 15% aux abords de l'ancienne A9. Cette baisse est due pour une part à la modernisation du parc de véhicules roulants et d'autre part à l'évolution du trafic routier du fait du dédoublement de l'autoroute.

Des **augmentations de concentrations** sont constatées principalement à proximité de la **nouvelle autoroute A9 et au niveau du passage de 6 à 12 voies**. Sur une dizaine de sites étudiés par échantillonneurs passifs, à Lattes, Boirargues, Vauguières et Saint-Aunès, les concentrations en NO₂ ont ainsi augmenté entre 2017 et 2022.

Toutefois, au niveau de ces sites, les **concentrations en NO₂ diminuent rapidement avec la distance** aux axes principaux et atteignent la pollution de fond à 200 mètres des voies de circulation.

En 2017 avant la mise en service, comme en 2022, les dépassements de la valeur **limite annuelle du NO₂ concernent les axes les plus empruntés du domaine d'étude**.

Le nombre d'habitants exposés à un dépassement de la valeur limite en NO₂ est estimé à moins de 100 habitants en 2017 avant la mise en service comme en 2022.

Pour les **particules PM10 et PM2,5**, en 2017 comme en 2022, les concentrations peuvent à proximité immédiate des voies de circulation, ne pas respecter les valeurs limites, sans qu'aucun habitant de la zone d'étude ne soit exposé.

Les impacts sur SJDV

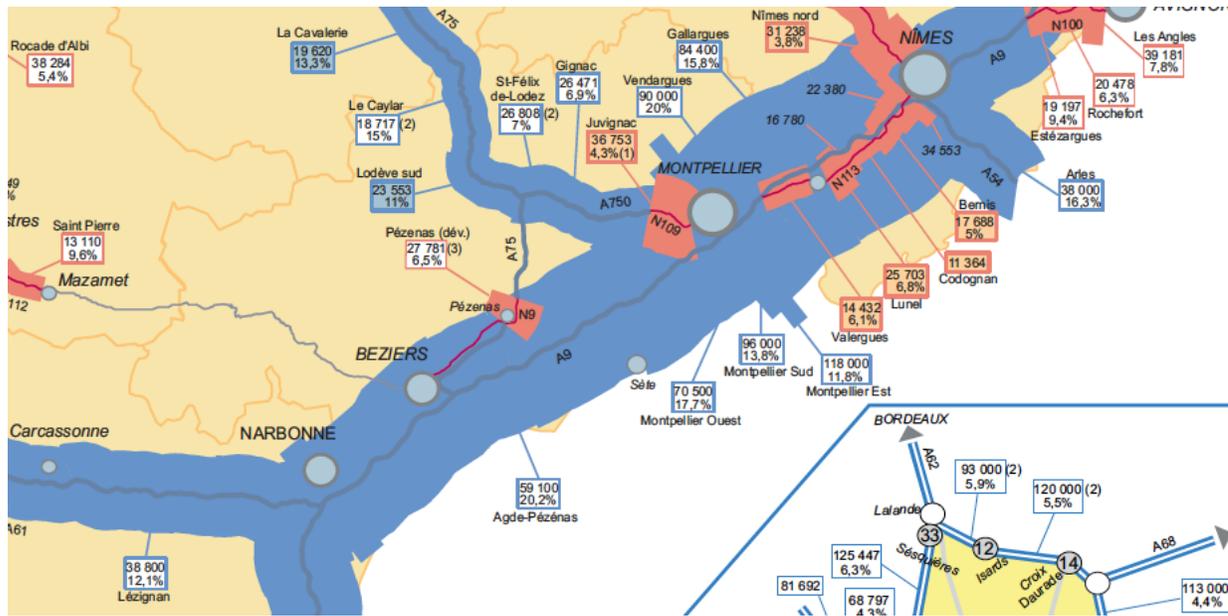
- Patrimoine impacté
- Patrimoine naturel impacté (coulée verte, arbres centenaires, zone humides,...)
- Cloisonnement du territoire, égalité des territoires mise à mal...
- **Bruit**
- **Pollution (en ZFE)**

Les impacts sur SJDV

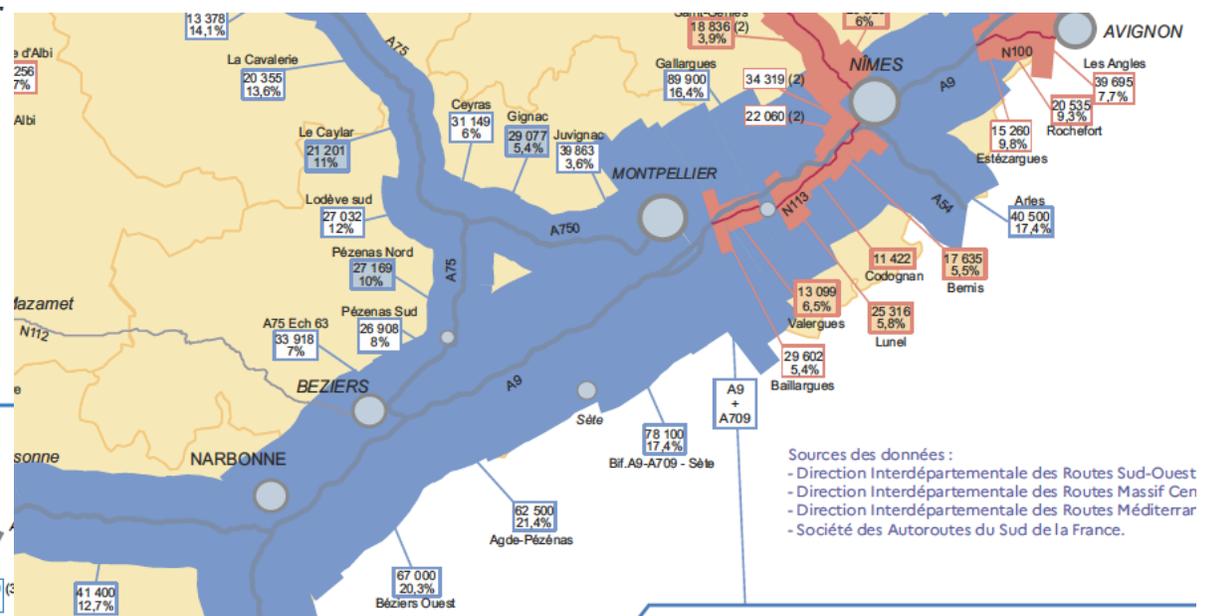
- Patrimoine impacté
- Patrimoine naturel impacté (coulée verte, arbres centenaires, zone humides,...)
- Cloisonnement du territoire, égalité des territoires mise à mal...
- Bruit
- Pollution (en ZFE)
- Dépréciation des biens

Les impacts sur SJDV

- Patrimoine impacté
- Patrimoine naturel impacté (coulée verte, arbres centenaires, zone humides,...)
- Cloisonnement du territoire, égalité des territoires mise à mal...
- Bruit
- Pollution (en ZFE)
- Dépréciation des biens
- Trafic induit

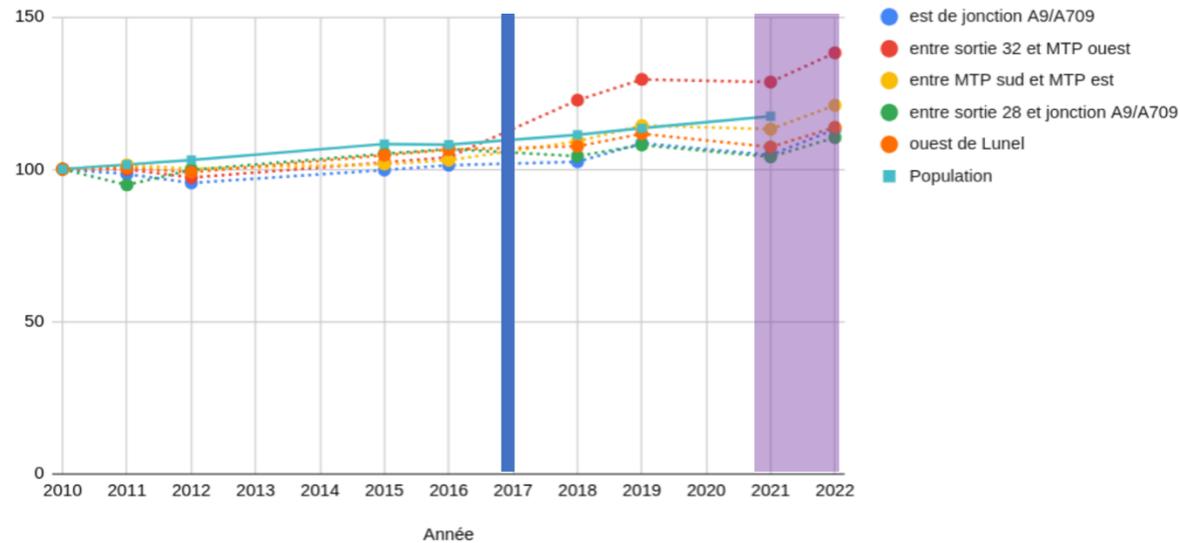


2015



2019

Évolution du trafic sur l'A9 (jusqu'à 2017) puis A9+A709 (depuis 2017)
base 100 en 2010



Trafic induit, le cas de l'A9

Les impacts sur SJDV

- Patrimoine impacté
- Patrimoine naturel impacté (coulée verte, arbres centenaires, zone humides,...)
- Cloisonnement du territoire, égalité des territoires mise à mal...
- Bruit
- Pollution (en ZFE)
- Dépréciation des biens
- Trafic induit
- Croissance du transit des poids-lourds et de celui lié au tourisme

Un projet de desserte locale ?

Schéma autoroutier national :

Axe « Ouest/Centre »

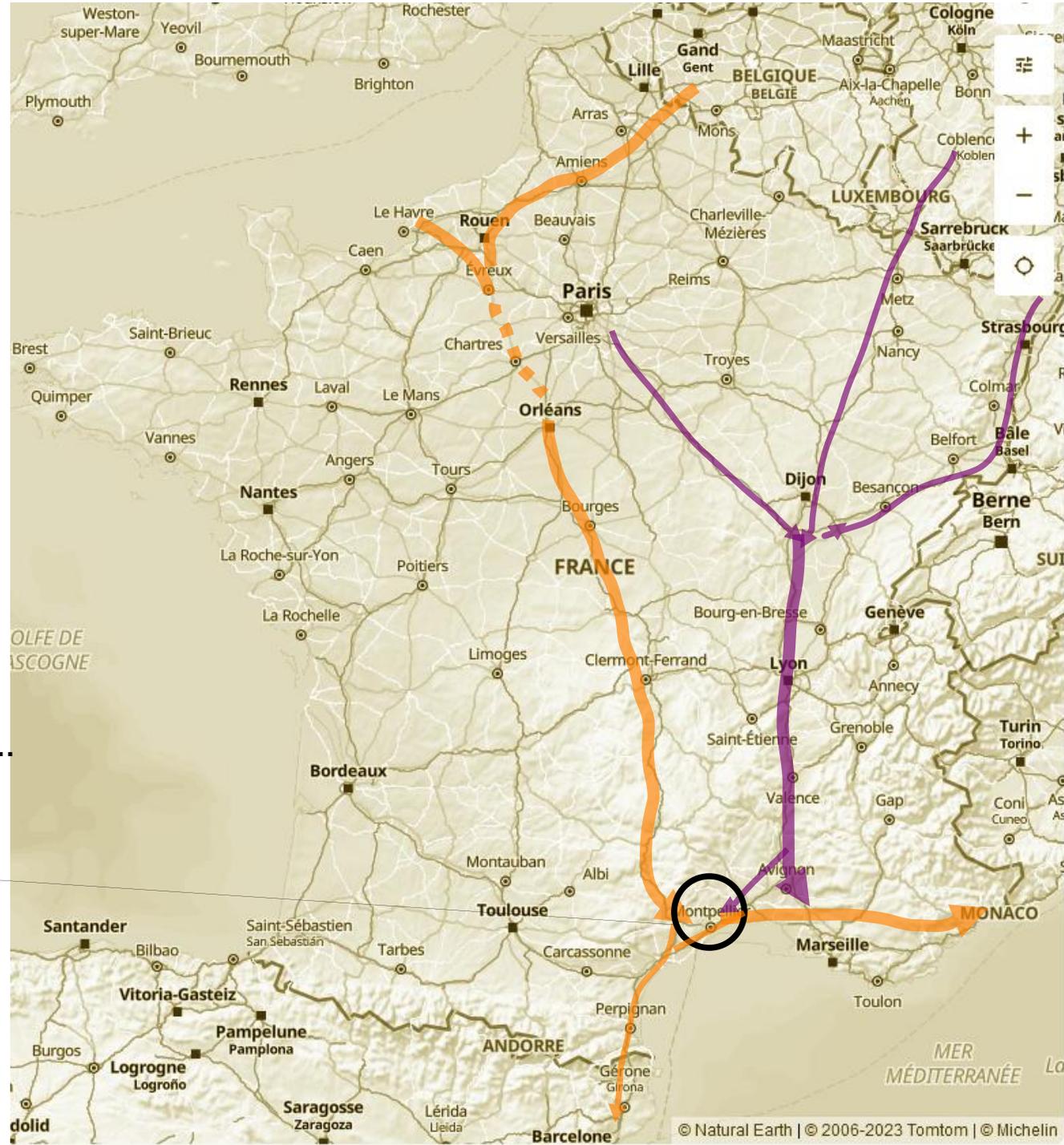
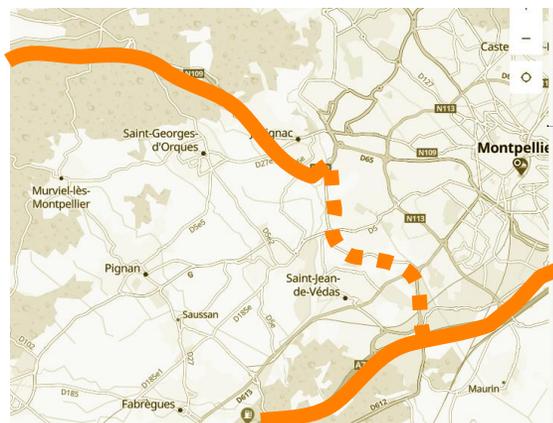


pour décharger l'axe rhodanien



Et surtout : développer la logistique (circulation des poids lourds)

Le COM « Chaînon manquant » de Montpellier ...



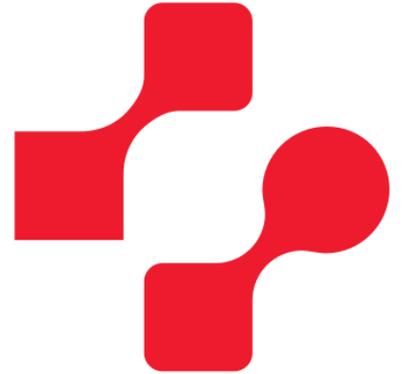
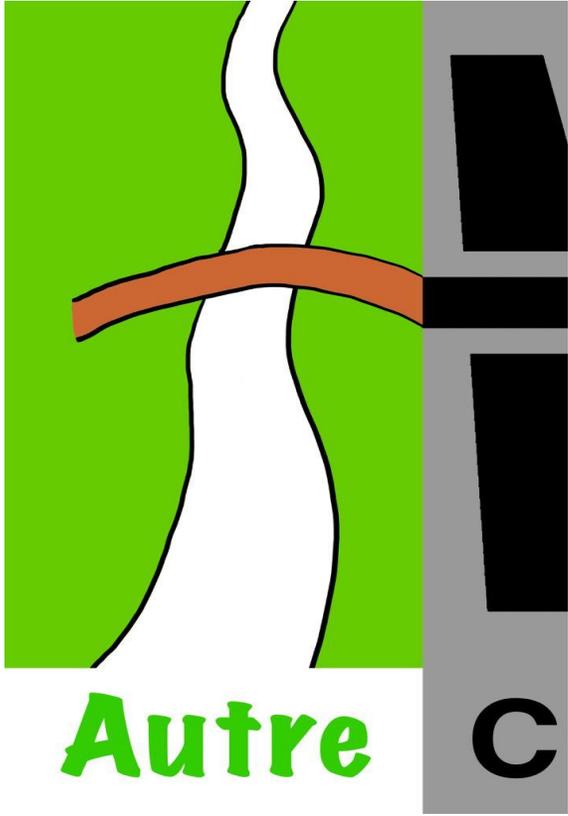
Les impacts sur SJDV

- Patrimoine impacté
- Patrimoine naturel impacté (coulée verte, arbres centenaires, zone humides,...)
- Cloisonnement du territoire, égalité des territoires mise à mal...
- Bruit
- Pollution (en ZFE)
- Dépréciation des biens
- Trafic induit
- Croissance du transit des poids-lourds et de celui lié au tourisme
- Pas d'amélioration du trafic local, voir aggravation

- Le trafic local pendulaire arrivant de l'ouest (A750) ou du nord (LIEN) il sera fortement injecté sur le COM (viaduc double voie de Juvignac) au profit de MPL (avenue de la liberté).
- Le trafic local pendulaire arrivant de l'ouest (Cournonterral, Pignan, Lavérune) continuera d'éviter l'entrée sur le COM au rond point de Paulette pour se déverser dans SJV.
- Le trafic local pendulaire sur la M613 (axe MPL-Fabrègues) n'aura toujours peu d'intérêt à quitter cet axe surtout dans le sens Fabrègues Montpellier...
- Le trafic local pendulaire arrivant du sud Sète aura tout intérêt à traverser SJV par la Lauze et la rue du Mas de Magret plutôt qu'à bouchonner au rond point de carrefour ou à celui de l'Europe.

Trafic local





Des alternatives existent

Nous proposons des alternatives basées sur le **déploiement de transports collectifs rapides** et de **mobilités douces**, avec des **reports modaux efficaces** :

- Voirie existante conservée
- Ponts / tunnels pour franchissement de carrefours
- Vitesse réduite
- Priorités aux mobilités douces & transports collectifs
- Pas de nouveau franchissement de cours d'eau : Mosson sauvegardée

Aucune alternative non-routière n'a été étudiée dans les dossiers

Pas d'échangeur

Deux parkings d'échanges modaux (PEM), semi-enfouis

Voirie à 70 km/h

Giratoires actuels avec ralentisseurs

Piste cyclable double sens, N/S

Continuités écologiques, passages piétons/cyclistes

Vers Villeneuve les M. (TER)
Pas d'échangeur

A 750

Tram L1

Tram L3

RP de Geneveaux

Tram L5

RP du Rieucoulon

Tram L2

A 9 / A 709

Fluidité du trafic améliorée immédiatement avec les **ralentisseurs** dans les giratoires

😊 Diminution de 300 à 100 M €, voire moins : + de ressources pour des transports collectifs (TC)

😞 Pas de maillage avec TC, mais possible de palier ceci avec des bus à haut niveau de service (BHNS)

Actions en cours : deux axes

JURIDIQUE

Recours gracieux (2021) contre DUP

Recours en contentieux TA de Montpellier
Contre DUP (février 2022)

Proposition de médiation rejetée

Le Conseil d'État annule l'avenant assurant le
financement du COM (janvier 2023)

Appel à CAA de Toulouse contre la DUP
(février 2024)

Recours au Conseil d'État sur le nouvel avenant
assurant le financement du COM
(février 2024)

Recours TA de Paris contre non communication
des études alternatives (février 2024)



COMMUNICATION

Tracts

Installation d'un barnum pour l'information aux
points 'chauds'/entretiens et témoignages des
riverains et commerçants

Lettres aux élu-e-s et au gouvernement

Communiqués de presse

Réseaux sociaux

Débunkage / sondages

Conférences scientifiques, balades, BioBlitz et
randonnées

Etude des « alternatives »

Coordination nationale (Déroute des Routes)

Comment nous aider

DONNEZ

Nous soutenir via
notre cagnotte

<https://autrecom.jimdosite.com/>



PARTICIPEZ

à nos actions

ECRIVEZ

relayez
l'information et
interpellez vos
élu.e.s

REJOIGNONS- NOUS

faisons réseau

REJOIGNEZ

l'une de nos
associations

