

# Le Com, une « autoroute urbaine » qui inquiète à l'Ouest

ST-JEAN-DE-VÉDAS/MONTPELLIER

La déclaration d'utilité publique indique un axe de huit voies de circulation entre le rond-point du Mas de Grille et celui du Rieucoulon. Une aberration pour le collectif Autre-Com.

Guy Trubuil  
gtrubuil@midilibre.com

« Les gens ne se rendent pas compte, ils n'ont pas vu le projet dans son intégralité ». Face à l'arrêt de tram Victoire 2, Céline Scarnavacca et Jean-Pierre Rebouillat mesurent toute l'ignorance qui entoure le projet de Contournement ouest de Montpellier. Ce jour-là, les deux militants du Collectif Autre-Com viennent alerter riverains et commerçants sur l'ampleur du chantier dans sa partie comprise entre le rond-point du Mas de Grille à Saint-de-Védas et celui du Rieucoulon à l'entrée de Montpellier. Soit 1,7 km.

## Huit voies de circulation

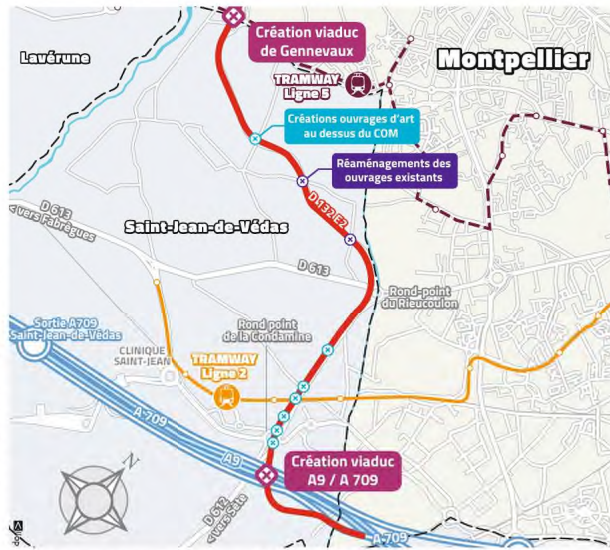
Documents de la déclaration d'utilité publique en mains, ils exposent leurs craintes : « Ce n'est pas un boulevard urbain que l'on prépare, mais une autoroute urbaine avec 10 voies de circulation, le tronçon d'autoroute au milieu, bandes d'arrêt d'urgence comprises et deux fois deux voies pour la desserte locale », souligne Céline Scarnavacca.

Sur les plans, l'emprise foncière de l'ouvrage routier est précis et implique un certain nombre d'expropriations. « Des gens sont venus pleurer. Une dame avait fait une demande pour construire une piscine qui a été accordée par la mairie mais

qui sera impactée », observe Jean-Pierre Rebouillat. Les deux militants associatifs déplorent l'extrême lenteur de la procédure qui a finalement abouti à une validation par décret ministériel le 2 septembre 2021 après une concertation menée en 2016. « Ce n'est pas correct de faire une enquête en 2006 et de relancer les choses dix ans après. La concertation publique a été saucissonnée, on a manqué d'une vision d'ensemble ». « Le projet a beaucoup évolué surtout après que les élus locaux s'en sont retirés. C'est la Dreal qui a donc pris en charge le dossier. Il fallait donc qu'il y ait une partie d'autoroute », précise encore Jean-Paul Rebouillat.

## Un trafic triplé

Au-delà des problèmes de forme, les associations qui composent le collectif s'inquiètent de l'accroissement de la circulation que le Com va générer, donc du risque d'engorgement.



C'est notamment la première section, de l'A709 jusqu'au Rieucoulon, qui est la cible des associations.

« Le trafic actuel est de 25 000 véhicules par jour, selon les données de la Dreal, il devrait tripler, c'est énorme ». Une in-

quiétude particulière porte sur le passage des camions. « Aujourd'hui, les poids lourds qui rejoignent l'A750 vont jusqu'à Béziers. Pour eux, ce sera un itinéraire moins cher de prendre l'A709 puis le Com. Ce trafic de transit des camions n'a pas été évalué dans la DUP », relève Céline Scarnavacca.

À l'origine d'un recours contre la déclaration d'utilité publique (voir ci-contre), les membres du collectif estiment qu'une négociation est encore possible « pour revenir à un projet plus raisonnable » qui comprendrait un simple « demi-échangeur »

au niveau du Mas de Grille, « que les bretelles soient rejetées vers la sortie de Saint-Jean-de-Védas » et une meilleure prise en compte des mobilités douces et de l'intermodalité avec les lignes de tramway. « On pense vraiment que dans le futur, il y aura une diminution de la circulation automobile. Ce serait bien d'anticiper le moment où les choses vont basculer ».

> \* Le collectif est composé des associations Saint-Jean Environnement, Paysage de France, Alternatiba, SOS les-Environnement et Vélo-cité grand Montpellier

Un chantier évalué à environ 300 M€

**FINANCES** Le projet de contournement ouest de Montpellier, évoqué depuis plus de vingt ans pour fluidifier le trafic entre le sud ouest et le nord de la ville, alléger celui de l'avenue de la Liberté s'est accéléré fin 2021. Il prévoit de reprendre le tracé de 6,2 km entre les deux autoroutes, A9 d'un côté et A750 de l'autre, en fluidifiant le trafic de transit par le contournement des ronds-points (Rieucoulon, Genèveaux) et autres intersections avec les lignes de tramway. Le coût de cette infrastructure routière a été évalué à 300 M€. Elle a été confiée à Vinci autoroute via un avenant au contrat de concession. L'ouverture à la circulation est envisagée en 2030 avec un début des travaux en 2025.

**RECOURS** La déclaration d'utilité publique du COM Ouest fait actuellement l'objet d'un recours en annulation devant le tribunal administratif, portée notamment par les associations du collectif Autre-Com. Le dossier n'a pas encore été audienté mais une tentative de médiation, sous l'égide du tribunal, comme cela se fait dans ce genre de dossiers, n'a pas abouti.

**MORATOIRE** Le collectif Autre-Com vient de rejoindre un mouvement national baptisé "La déroute des routes". Celui-ci rassemble les opposants à une trentaine de projets routiers à travers la France. Il intègre aussi celui du Lien. L'objectif est d'obtenir, à travers une action de lobbying auprès des élus nationaux, un moratoire sur ces projets qui représentent un investissement global de 13 milliards d'euros.

## En conférence-débat, le 21 septembre

**ALTERNATIVES** Le collectif Autre-Com a nourri plusieurs scénarios alternatifs au projet actuel. Ses responsables les présenteront lors d'une conférence-débat organisée le 21 septembre à 18 h à la salle des Granges de Saint-Jean-de-Védas. Les associations y ont convié le géographe et enseignant (Université Lyon 2, Panthéon Sorbonne) Guillaume Faburel, auteur du livre "Les métropoles barbares" qui, comme son titre l'indique, apporte une vision critique de la croissance des métropoles urbaines, source d'inégalités croissantes avec d'autres territoires.

www.argormontpellier.fr

# ARGOR

MONTPELLIER

Cette bijouterie familiale alsacienne se distingue des magasins traditionnels du genre par son expertise dans l'achat de bijoux, de métaux précieux sous formes de pièces et de lingots, de pierres, diamants, rubis, saphir, émeraude, mais aussi de montres anciennes ou de prestige.

Le rachat est une procédure simple, rapide et fiable, basée systématiquement sur la cotation du jour, afin d'évaluer les articles au plus juste prix. Le règlement est effectué dans des locaux sécurisés, après estimation en présence du vendeur. Contrairement à des pratiques commerciales souvent constatées, les articles non destinés à la refonte ne sont pas toujours rachetés au poids par Argor. Leur rareté, leur notoriété, sont prises en compte et génèrent des différences notables avec le prix du métal brut.

Argor recherche d'ailleurs, dans cette optique, des bijoux anciens (1850 à 1930), des montres de prestige (Rolex et montres anciennes), des diamants d'un poids supérieur à 0,50 carat,

des pièces en or pour la revente, l'échange ou dans le but de les réparer ou de réaliser des créations. Sa grande connaissance du marché lui permet aussi de proposer différentes solutions d'investissement pertinentes en métaux précieux. Toujours en appliquant une même règle d'or : la transparence.



Bijouterie ARGOR Montpellier

18, rue des Etuves - 34000 MONTPELLIER

04 67 66 09 58

Du lundi au samedi de 10h à 12h30 et 14h à 19h



## L'ACTU EN BREF

### ● FANCY WOMAN BIKE CE DIMANCHE



Organisée dans le monde entier ce dimanche 18 septembre, la Fancy women bike (parade des femmes à vélo) vise à encourager les femmes à enfourcher leur bicyclette et à être visibles dans l'espace public. D'où la volonté de défilier avec des vélos décorés et fleuris.

Cet événement est organisé pour la troisième année à Montpellier, dans le cadre de la Semaine européenne de la mobilité. Ce dimanche, des femmes de la Paillade se rassemblent dès 14 h au Grand Mail avant de rejoindre le Peyrou en tramway pour participer à la parade. Une initiative de l'association Esprit libre qui participe depuis un an à plusieurs événements à thème vélo sur le quartier. Si vous êtes en cœur de ville, rendez-vous à 15 h 30 au Peyrou. Le départ de la parade est prévu à 16 h. Le trajet est bref, environ 4 km, le but de l'initiative étant de célébrer la joie du vélo et de convaincre des novices de participer.