



# Saint Jean Environnement

*Assemblée Générale*

Vendredi 14 Octobre 2022

# Assemblée Générale

## Au programme:

- Accueil et émargement des participants
- Présentation de la soirée
- Bilan financier
- Actions de l'association
- Projets et Echanges
- Apéro dînatoire







# Rapport d'activités 2021-2022

## Actions de l'association

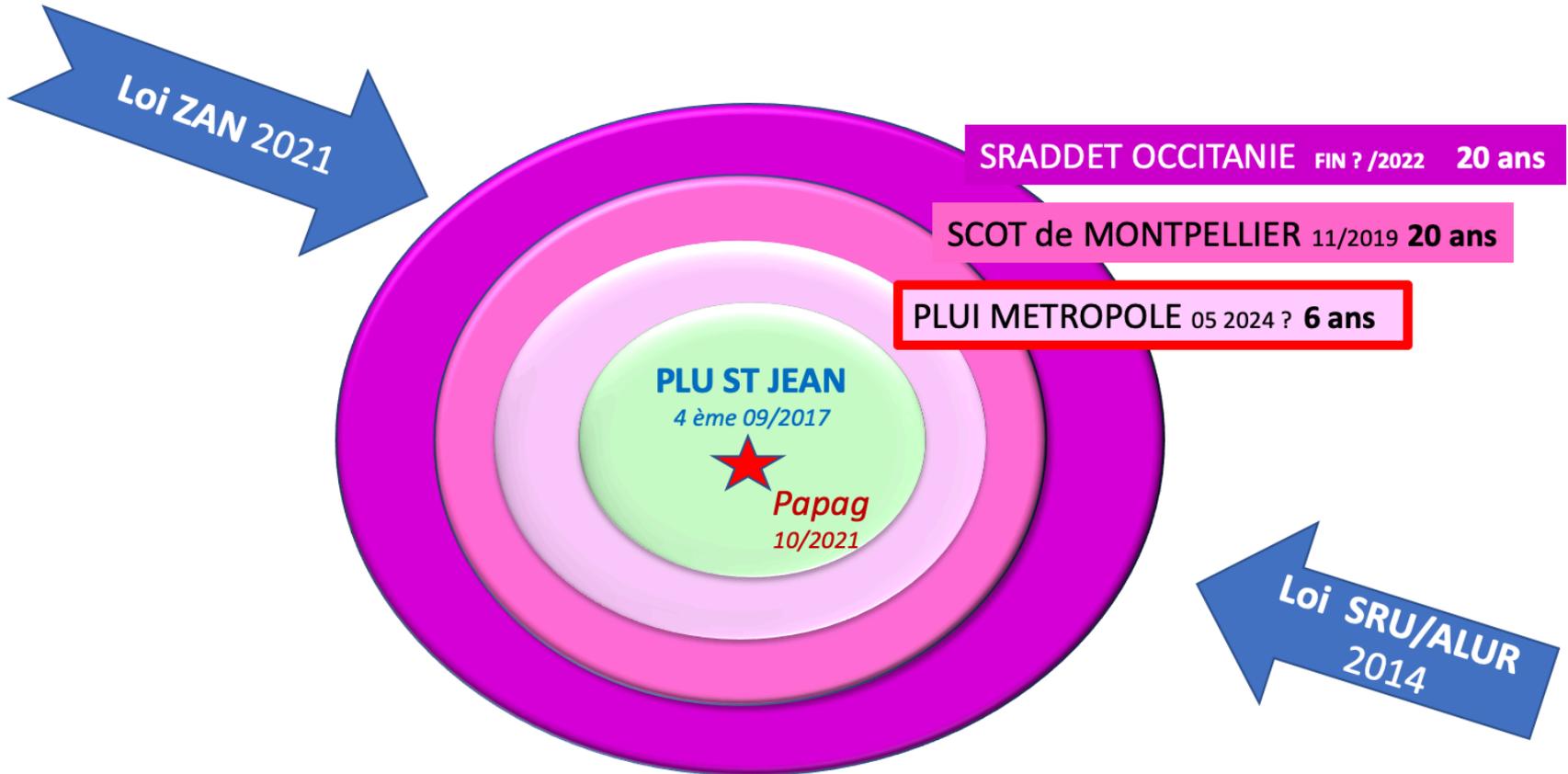
- PLUi
- Vélo
- AutreCOM
- Eau
- Compostage
- Eclairage Public



# Rapport d'activités 2021-2022

## PLUI de Saint Jean de Védas

Où /Quoi/Comment *PRESERVER & CONSTRUIRE*



## MAITRISER LE POTENTIEL DE DENSIFICATION ET INTENSIFIER LES FONCTIONS D'USAGES

Objectif : saisir les opportunités de :

- construire une façade villageoise
- profiter de l'effet vitrine de la RD613 pour créer un front urbain mixte dans ses fonctions

Travail sur les hauteurs : insertion du projet dans son environnement

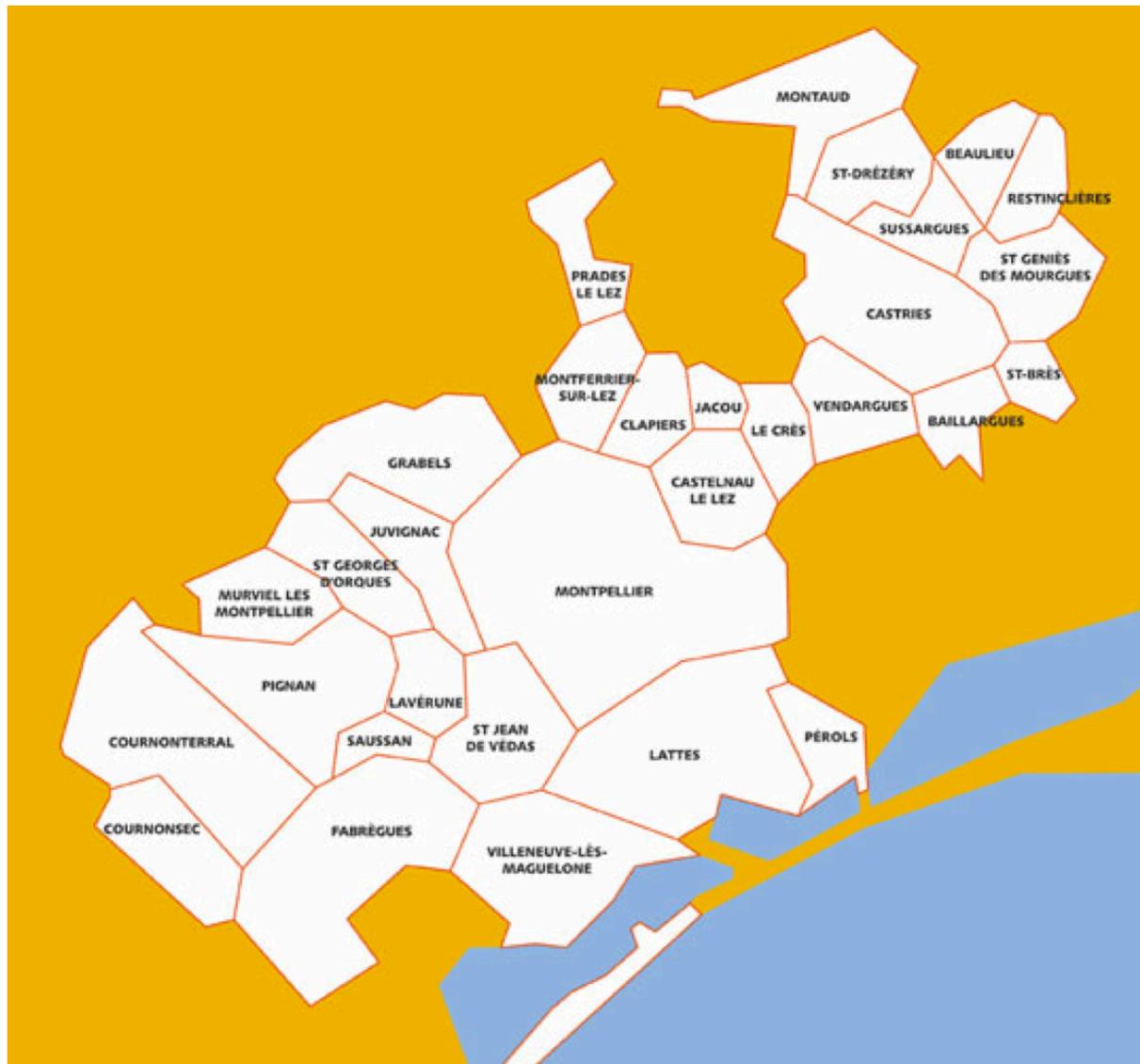


— prescription d'alignement

Hauteurs

- R0
- R+1
- R+2
- R+2+attique
- R+3
- R+4





## Plan Local d'Urbanisme Intercommunal

**Montpellier Méditerranée  
Métropole,**

*a engagé un PLUI en  
collaboration avec les  
communes,*

### **OBJECTIFS**

*A- décliner localement  
les orientations stratégiques:*

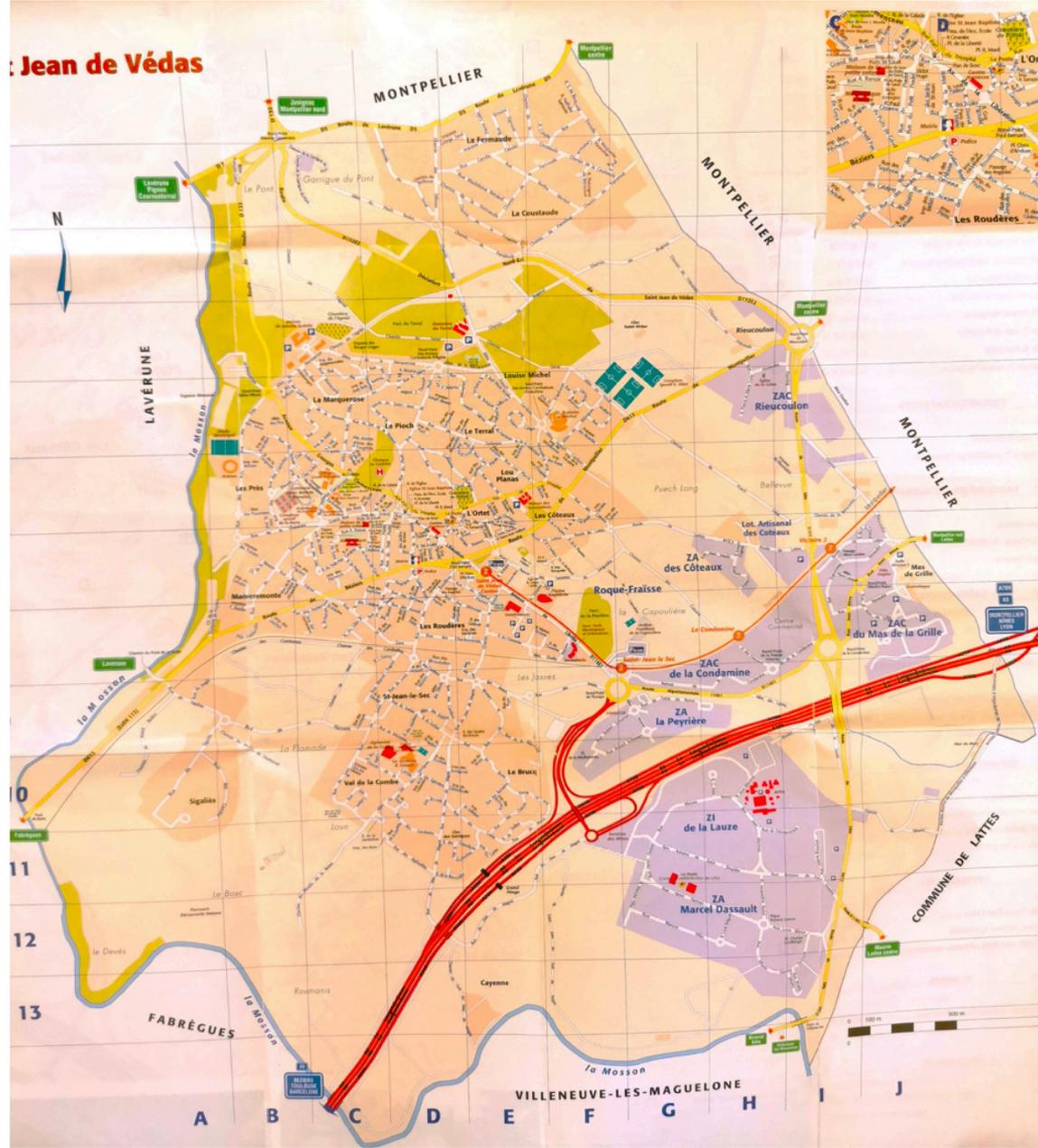
- 1-«Montpellier Territoires,  
métropole productive»*
- 2-Schéma de Cohérence  
Territoriale (SCoT)*

*B- Permettre la réalisation  
des projets urbains locaux*





# Jean de Védas



## Le P.A.D.D à l'échelle du territoire communal

### Etat existant

- Urbanisation existante
- Tissu existant d'activités
- Espace naturel
- Terroir agricole
- Patrimoine bâti remarquable
- 2<sup>ème</sup> ligne de tramway
- Voie de desserte locale
- Voie principale
- Autoroute A9

### Développement urbain et armature paysagère

- Site prioritaire de Roquefraise
- Extension urbaine à dominante d'activités
- Pôle d'échange multimodal
- Corridor végétal
- Projet du Contournement Ouest de Montpellier
- Liaison à créer
- Principe de liaison douce à créer
- Patrimoine boisé à préserver
- Limite déterminée par l'armature d'espaces naturels ou agricoles
- Limite à conforter résultant de l'aménagement des secteurs





# Rapport d'activités 2021-2022

## PLUI de Saint Jean de Védas

### ACTIONS 2023 et plus

- ✓ Recueillir les informations sur les orientations du PLUI
- ✓ Etudier les impacts COM, TGV, Place centrale, LAUZE,...
- ✓ Participer aux enquêtes publiques
- ✓ Influencer sur les décisions



# Rapport d'activités 2021-2022

## Groupe Vélo



**Le vélo  
c'est la santé**





# Rapport d'activités 2021-2022

## Groupe Vélo

### Le vélo c'est économique



- Le vélo c'est zéro euro à la pompe.
- Le vélo coûte 250 € par an.



# Rapport d'activités 2021-2022

## Groupe Vélo

**Le vélo c'est bon  
contre la pollution**





# Rapport d'activités 2021-2022

Groupe Vélo



Le vélo c'est bon  
pour la planète

**Pas d'émission  
de Gaz à effet de Serre  
(GES)**



# Rapport d'activités 2021-2022

Groupe Vélo



**Le vélo permet d'aménager l'espace urbain**

**Pour une ville apaisée**



# Rapport d'activités 2021-2022

Groupe Vélo

Réfléchir à ses déplacements

A pied,  
à vélo,

en transports en commun,  
en covoiturage.







# Rapport d'activités 2021-2022

## Groupe Vélo

### Des pistes cyclables sécurisées et inter connectées





# Rapport d'activités 2021-2022

## Groupe Vélo

A St Jean Environnement, nous réclamons un accès vers la ville:

- **Par le chemin de Bugarel (en cours).**
- **Le long du tramway ligne 2 et ligne 5.**
- **En aménageant la RD113**





# Rapport d'activités 2021-2022

## Groupe Vélo

### Les Objectifs 2023

- Continuer à organiser des réparés vélos.
- Organiser des randonnées vers la mer par exemple
- Organiser la projection du film "cars vs bike" avec des ateliers pour les enfants
- Participer aux manifestations de Vélocité
- Rencontrer les élus locaux





# Rapport d'activités 2021-2022

## Autre-COM

### **Contournement Ouest de Montpellier St Jean de Védas en 1<sup>ère</sup> ligne**

#### Historique

- Un projet de >30 ans, objectif de l'Etat : relier A75 et A9 en passant par Montpellier
- 2020 Enquête publique, nombreuses lacunes et biais du dossier
- **Déclaration d'Utilité Publique** (DUP) Signée par l'Etat en 09/2021
- Janvier 2022, l'Etat confie la Maîtrise d'Ouvrage à Vinci-ASF, adossement à la concession
- **Création Collectif AutreCOM** : SJE, Vélocité, Alternatiba, SOS-Lez Environnement, Paysages de France
- **Recours au Tribunal Administratif**, en annulation de la DUP déposé en février 2022
- **Médiation refusée, mai 2022**, occasion perdue de dialogue constructif



# Rapport d'activités 2021-2022

## AutreCOM

### AutreCOM s'oppose au projet autoroutier 90km/h

- Trafic X 3 à **75.000 véh/jour d'ici 2030**,
- **Transit de poids-lourds** et du tourisme accru,
- **Congestions monstres reportées sur l'A709**, avec PL
- >> Emissions de GES, pollutions, consommation d'énergie, nuisances bruit et particules
- **Fort étalement urbain induit** à l'ouest, bétonnage et **disparition de terres agricoles**
- **Atteintes à l'environnement**, aux paysages, terres agricoles, espaces boisés classés,
- Cloisonnements renforcé du territoire, régression de la biodiversité



# Rapport d'activités 2021-2022

## Autre-COM

**AutreCOM : Elaboration de solutions alternatives  
moins impactantes, et mieux adaptées au trafic local**  
*(près de 90% du trafic actuel)*

Impossible décarboner à 100% le trafic routier  
(30% des émissions de GES en Fr)  
et atteindre la neutralité carbone  
(Véhicules électriques aussi émettent indirectement des GES).

**Nécessaire passage aux mobilités bas-carbone** et les  
intermodalités



# Rapport d'activités 2021-2022

## Autre-COM

### **A - Voiries actuelles conservées, Ronds-points améliorés**

Création de pôles d'échange multimodaux (PEM) efficaces (silos)  
Création d'un axe Nord-Sud cyclable & adapté aux véhicules intermédiaires

### **B - 2x2voies 70km/h, Franchissements dénivelés des Rd-Pts des 2 voies centrales**

Voies latérales réservées Transport Collectif (TC)  
et véhicules prioritaires  
PEMs Intégrés aux ouvrages (intermodalité rapide),  
Axe Cyclable Nord-Sud

### **C - Même que ci-dessus, avec voies centrales pour TC autonome en site Propre**

(Bus ou Tram rapides).

**PEMs = véritables gares multimodales intégrées**

Maillage efficace des lignes de transport collectif de la Métropole



# Rapport d'activités 2021-2022

## Autre-COM

### Option C

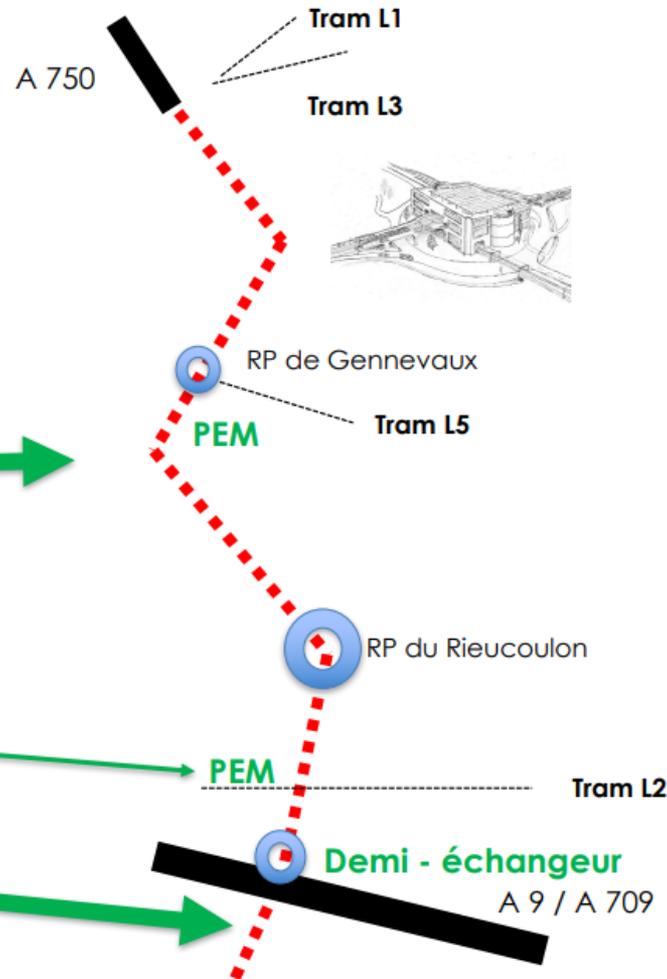
**Tram Express en voie centrale** : maillage L1, L2, L3 & L5

Deux voies ininterrompues avec franchissements

Intégration poussée des PEM

PEM mutualisé avec les commerces

Vers ZI La Lauze, Charles Martel et gare de Villeneuve les M.



😊 Option + attractive + compétitive /voiture

Accroissement TC

Précurseur périphérique ferroviaire

😞 Incitation étalement urbain

Emprise importante des ouvrages

Impact visuel non négligeable



# Rapport d'activités 2021-2022

## Autre-COM

### Actions St Jean Environnement et AutreCOM

- Rédaction du **mémoire SJE à Enquête Publique**
- Courriers à Elus et autres intervenants
- **Actions de communication**
  - **Tracts**, distribution
  - **Communiqués de Presse**, Réponses aux prises de position,
  - **Conférences** : Gazette-Café Frédéric HERAN en mai, Guillaume FABUREL en septembre
  - Ecoute et dialogue avec **riverains** ( Centre commercial, quartier de la Fermaude)
- Travail sur les **argumentaires et solutions alternatives**



# Rapport d'activités 2021-2022

## Autre-COM

### Actions St Jean Environnement et AutreCOM

#### - Actions juridiques

- Rédaction du recours gracieux SJE
  - Rédaction du **recours contentieux**, travail **sur l'argumentaire juridique**
  - Convention d'assistance signé en septembre 2022, avec un avocat d'Aix en P
- 
- Travail sur **les Alternatives** et leur **valorisation économique et sociale** pour démontrer que nos propositions sont plus attractives que le projet engagé,



# Rapport d'activités 2021-2022

## Eau



Visite usine de potabilisation



# Rapport d'activités 2021-2022

Eau



Visite Maera



# Rapport d'activités 2021-2022

Eau





# Rapport d'activités 2021-2022

## Eau

### ◀ L'EMISSAIRE EN MER

Les eaux sortant de la biofiltration sont envoyées gravitairement dans un émissaire de 1,6 m de diamètre via un ouvrage de mise en charge. Le débit de l'émissaire est réglé par une vanne assujettie au niveau d'eau dans cet ouvrage.



Un suivi de la qualité du milieu récepteur est assuré par la Communauté d'agglomération de Montpellier sous le contrôle d'un comité de suivi, réunissant les services de l'État, l'Agence de l'Eau, l'IFREMER, les collectivités littorales et les associations de protection de l'Environnement.



Le tronçon TERRESTRE, de la station MAERA à la rivière Mosson, longue sur 4,8 km la route départementale 986. Construit dans des terrains porteurs, il est réalisé en éléments de FONTE emboîtés avec joints.



Le tronçon LAGUNAIRE, de la Mosson à la mer, longue sur 4,3 km les étangs. Dans des terrains vaseux, il est constitué d'éléments en ACIER soudés. Il comprend un ouvrage qui pourra être équipé à l'avenir de pompes pour le refoulement en mer.



Le tronçon MARITIME, descend vers le sud sur 11 km en contournant les zones rocheuses riches en flore et en faune, jusqu'aux fonds de 30 m au large. Pour éviter toute corrosion, il est constitué d'éléments en PEHD (polyéthylène haute densité).



# Rapport d'activités 2021-2022

## Le compostage : ça sert à quoi ?

- A réduire le volume des ordures ménagères
- A enrichir les sols de proximité
- A retrouver un lien avec le vivant
- A développer le lien social



Janvier 2022

# Compostage partagé

## La Capoulière

### Réalisé

- Une reprise de l'animation
- Un groupe de volontaires naissant
- Une existence reconnue auprès de 3M et de la Ville de St Jean de Védas
- Des formations certifiantes financées par 3M
- Des entretiens réguliers
- Des apports par les riverains en nette augmentation au fil des mois



Juin 2022



Septembre 2022



### Projets 2022-2023

- Augmenter le nombre de volontaires pour l'animation des composteurs et les former
- Organiser des campagnes de promotion auprès des riverains
- Créer de nouveaux sites de compostage partagé (ex : Villages d'Or, quartier des Roudères, maison de retraite Sudalia)
- Structurer l'animation (outils de communication, organisation des visites périodiques)



# Compostage individuel

## Réalisé

- Un début d'accompagnement de particuliers à domicile
- Le soutien de la Ville de St Jean de Védas par une page du site Internet qui renvoie vers St Jean Environnement
- Un gisement d'une trentaine de contacts à approfondir
- L'augmentation significative des demandes de composteurs individuels auprès de la Métropole



## Projets 2022-2023

- Elaboration d'une plaquette à destination des propriétaires de jardin individuel
- Développement des accompagnements avec apports de broyat de bois
- Conduite de campagnes de communication
- Formations à la conduite du compostage avec des partenaires

**L'ambition de St Jean de Védas : un terroir de compostage !**



## Compostage : de la visibilité au service des védasiens

### Fête de la Nature



### Forum des associations



Dimanche 16 octobre  
à venir : la fête de la courge





# Rapport d'activités 2021-2022

## Compostage : un promoteur de lien social





# Rapport d'activités 2021-2022

## La pollution lumineuse

- Urgence climatique
- Plan climat de la Métropole 3M
- Commission « développement durable »  
et la pollution lumineuse à Saint Jean de Védas





# Rapport d'activités 2021-2022

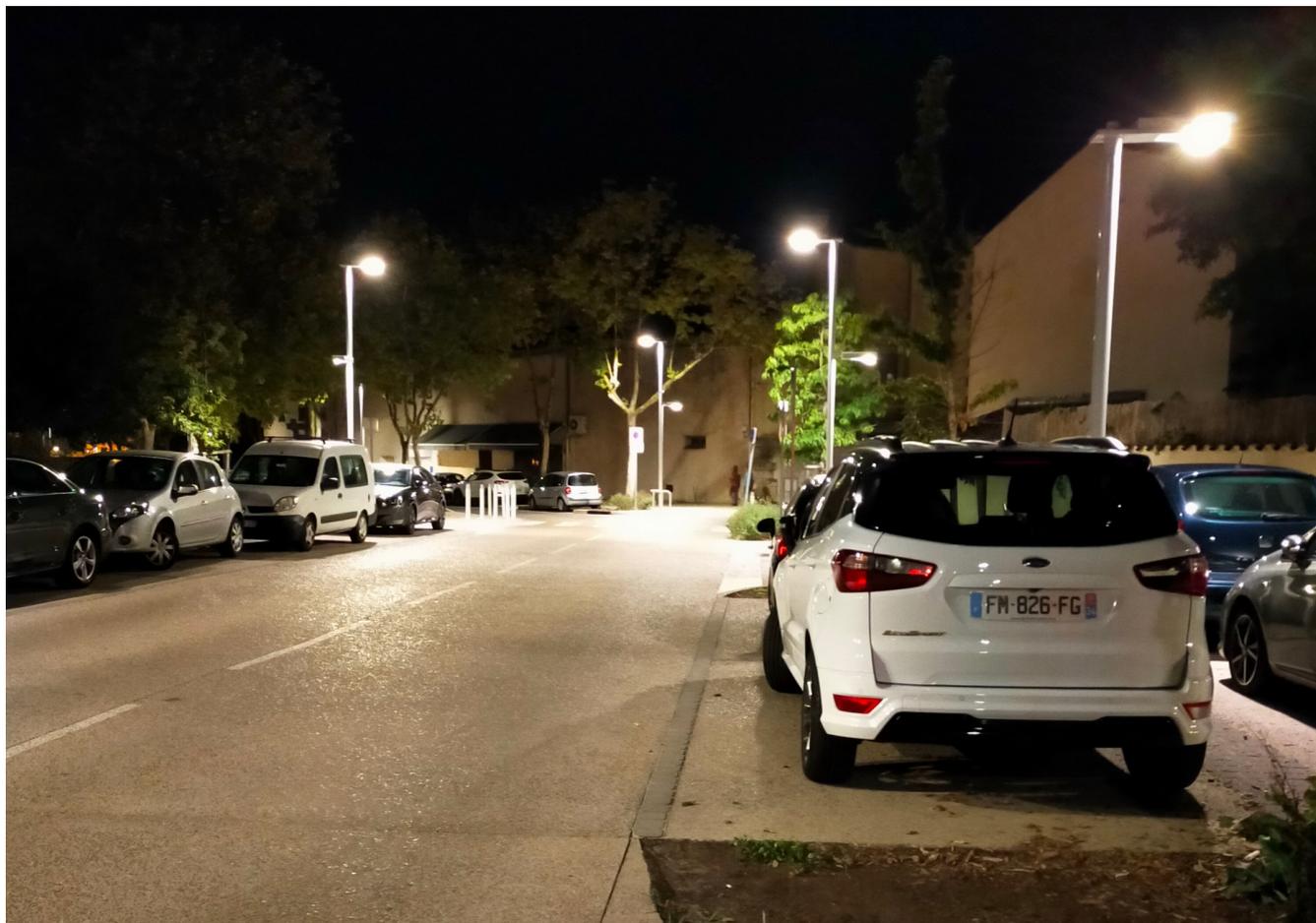
## La pollution lumineuse





# Rapport d'activités 2021-2022

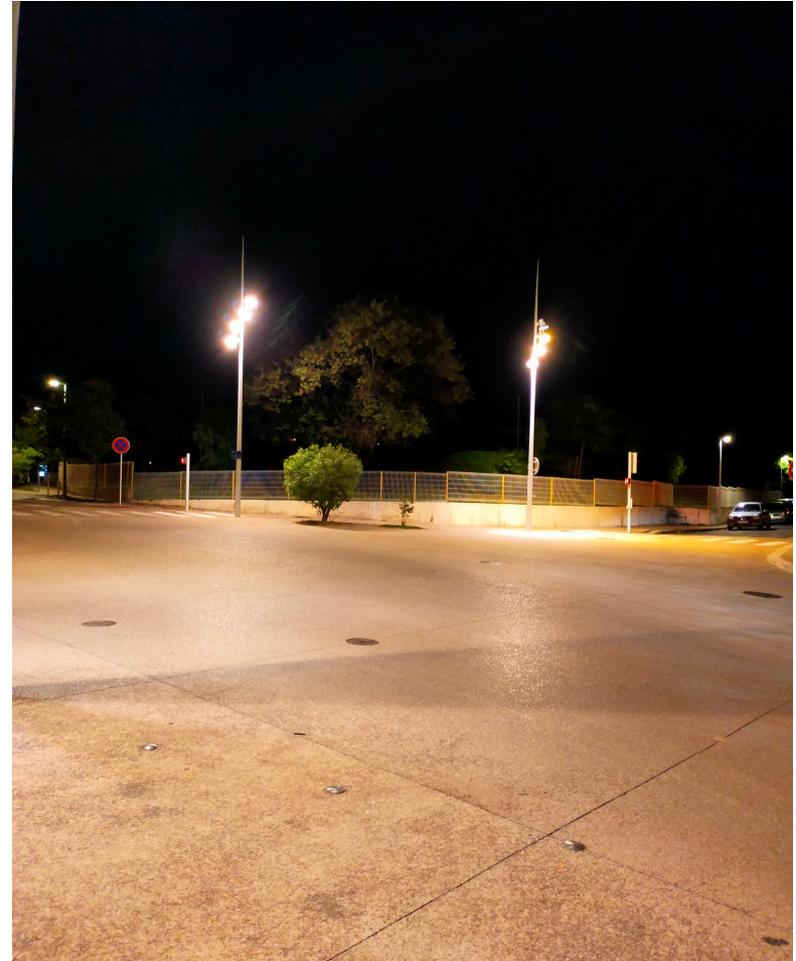
## La pollution lumineuse





# Rapport d'activités 2021-2022

## La pollution lumineuse





# Rapport d'activités 2021-2022

## La pollution lumineuse





## Projets pour 2022-2023

- ◉ Révision du parcours botanique en garrigues
- ◉ **Sobriété : que va faire la ville ?**
- ◉ Vise-t-on le zéro carbone ?
- ◉ Panneaux photovoltaïques sur bâtiments publics ?
- ◉ Éclairage public ?
- ◉ Plantation d'arbres ?
- ◉ Qualité de l'air ?
- ◉ **Renouvellement du bureau**



# Convivialité





# Saint Jean Environnement

*Assemblée Générale*

Vendredi 14 Octobre 2022