

Communiqué de Presse



Urgence climatique : un moratoire sur le COM est demandé suite à la publication de son bilan de gaz à effet de serre

Alors que la COP 28 vient de se terminer, une analyse démontre que l'impact climatique du projet autoroutier de Contournement Ouest de Montpellier (COM) a été fortement minimisé avant la déclaration d'utilité publique.

C'est ce qu'il ressort d'une étude étayée, menée par l'association des Shifters sur le projet du COM envisagé entre les autoroutes A709 et A750. Cette analyse indique que le trafic induit émettrait entre +269 000 et +460 000 tonnes de CO2 dans l'atmosphère entre 2028 et 2048.

Or, ce résultat est en contradiction avec le dossier de l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique du projet, qui stipule que la mise en service du COM aurait un impact positif sur le climat en réduisant les émissions de -102 000 tonnes de CO2 sur la même période. Cette différence est obtenue alors même que l'analyse des Shifters ne prend pas en compte les émissions des poids lourds.

L'étude d'impact minimise donc l'impact du COM sur le climat, et la déclaration d'utilité publique a été faite sur la base de données irréalistes au regard des connaissances actuelles sur le trafic induit, et sur les émissions liées au transport routier.

Les effets du changement climatique commencent déjà à se faire ressentir, et vont s'accroître dans les années à venir (canicules, inondations, manque d'eau, incendies...). Alors qu'une baisse annuelle de 5% des émissions est nécessaire pour respecter nos objectifs climatiques, la mise en service du COM aurait l'effet inverse, et représenterait de 2% à 8% les émissions de CO2 de la métropole de Montpellier entre 2030 et 2050.

Par ailleurs, le coût financier pour les habitants est estimé sur 20 ans entre 40 et 70 millions d'euros, du fait des importations de pétrole supplémentaire sur le territoire.

Alors que le ministre des transports a annoncé que des projets routiers seront prochainement annulés, l'association des Shifters du Languedoc Roussillon demande sur la base de ce constat un moratoire sur le COM, afin que l'étude d'impact soit revue pour prendre en compte le trafic induit, et que des alternatives bas carbone soient étudiées.

The Shifters (association de plus de 23 000 bénévoles) intervient en appui du Shift Project, pour sensibiliser grand public, élus et entreprises, et diffuser les connaissances sur les enjeux climatiques et la décarbonation de l'économie.

Contact Presse : languedoc_roussillon@theshifters.org