

31 noms en lettres d'or

Avant-propos.

Première Guerre Mondiale 1914 – 1918

Georges SÉRIÉ, mort en « Lorraine Annexée ».
Élie CALAGE, disparu au onzième jour de la guerre.
Doctrové CALAGE, disparu en août 1914.
L'Adjudant Antonin RICOME,
« Pioupiou du 17^{ème} » mort en Champagne.
Les quarante-six jours de guerre de Marius CALAGE.
Henri SALZE, atteint à la tête, meurt à Aix-les-Bains.
Le Caporal Pierre AVIGNON
dans la première Bataille de Champagne.
Joseph DELOUR, disparu au combat.
Deux frères dans la guerre : Joseph et Louis CALAGE
Le Caporal Joseph CALAGE, mort à Massiges.
Louis CALAGE, tombé à Neuville-Saint-Vaas.
Joseph BAILLAC, mort à Massiges après une année
de combats.

Jean PICOU, tombé à la « Main-de-Massiges ».
Les deux années de guerre de Marius, Pierre BONNIOL.
Pascal BONNIOL dans la tourmente du Chemin-des-Dames.
Adrien VILLARET, une tombe en bordure de la route.
Marius ROUCAYROL, mort aux premiers jours de l'automne 1917.
Joseph SÉRIÉ, tombé dans l'Offensive des Flandres.
Le Lieutenant Joseph LIGNON, tombé au Mont-Kemmel.
Joseph RICOME, le « soldat musicien » disparu près du Chemin-des-Dames.
Fernand TOURRIÈRE meurt à six mois de la Victoire.
Georges FUMENIER, victime des gaz de combat.

Seconde Guerre Mondiale 1939 – 1945

Guy AZÉMAR, matelot-torpilleur disparu à bord du sous-marin « La Doris ».
La dernière traversée de Gilbert RAYNAUD.
Roger CROS, le jeune résistant assassiné à Lyon.
René GASC, tombé au cours d'un combat contre les SS.
Pierre MARRO, victime de l'erreur d'un avion allié.
Joseph MASSET, mort au Maquis.
François COMITI, engagé volontaire : la guerre à dix-huit ans.
Roger PAILHORIES, Mort pour la France le jour où il fut libéré.

Guerre d'Algérie 1961 – 1962

Michel POUGNAULT, victime d'une balle française.
Robert PLANE, tombé dans une embuscade.

Les sources documentaires.

Avril 2011. 21 cm x 29.7 cm, 130 pages, 13 €.

Patrick MARTINEZ

31 noms en lettres d'or

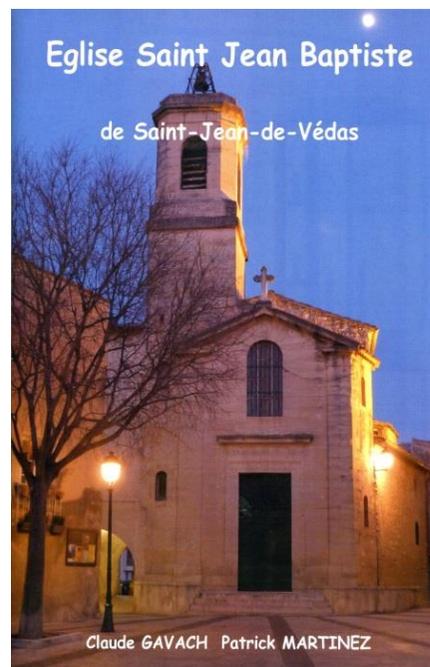


histoire des soldats de
SAINT-JEAN-DE-VÉDAS
Morts pour la France

Cinq ouvrages

pour mieux connaître l'histoire (et les histoires) de

SAINT-JEAN-DE-VEDAS



Eglise Saint Jean Baptiste de Saint-Jean-de-Védas

Avant-propos.

Plans de l'église.

L'église de Saint-Jean au fil des siècles.

1 DU XIV^{ème} SIECLE AU XVII^{ème} SIECLE. 2 LE XVII^{ème} SIECLE. 3 LE XIX^{ème} SIECLE. 4 - LE XX^{ème} SIECLE.

Visite guidée.

Quelques notes historiques.

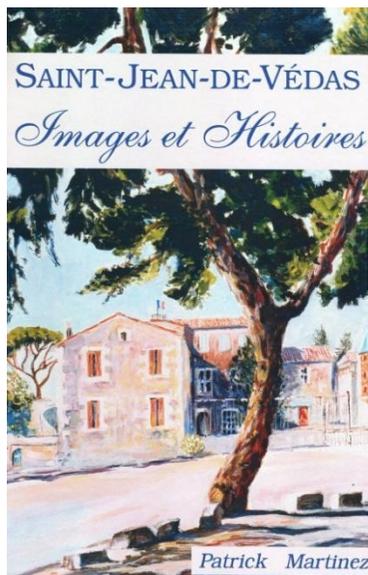
1806 : L'ancienne église est dans un piètre état. Un chantier cahotique. Avril 1836 : Une lettre à la Reine. L'église attend son horloge. La fin des travaux est compromise. Une visite pastorale. Enfin l'heure sonne au clocher. Le clocher et sa cloche, « Marie-Gabrielle ». On projette de construire une église gothique. Aménagements et controverses. Du marbre de Carrare pour la statue de la Vierge. Une inauguration dans la ferveur. La loi de Séparation (1905) : les biens de la Fabrique.

Avril 2013. 21 cm x 29.7 cm, 32 pages couleurs, 8,50 €.

-o-o-o-

Livres disponibles chez l'auteur, 5, Allée des Pins

04 67 27 84 98, patmartinez1@free.fr



Saint-Jean-de-Védas Images et Histoires

1663 : Le Moulin du Trou et la Pistolet Volante. D'où vient le nom de notre village ? 1761 : Charivari pour une inconstante. Saint-Jean scolaire et citoyen : (I). 1796-1854 : De l'ancien presbytère au vieux château. Les écoliers et le Suisse. La porte du château. Le plan de 1845. Saint-Jean scolaire et citoyen : (II) 1899 : Construire une nouvelle école : du rêve à la réalité. L'Almanach de l'Hérault, édition 1902. Le Monument aux Morts. Le Conseil Municipal élu en 1935. Saint-Jean religieux : D'un presbytère à l'autre. L'église et le clocher en travaux. La Croix de Mission de l'avenue de la Libération. La « Promenade – avenue de la Gare ». Saint-Jean et les chemins de fer : La ligne de Montpellier à Paulhan. La ligne de Montpellier à Rabieux. Le pont du chemin de fer et la crue de 1907. Les lavandières au Pont de la Fuste. Les Conscrits. Saint-Jean sportif : le football en cinq équipes. Les cafés de Saint-Jean. Les Védasiens en voyage. Achille Lignon, le maréchal-ferrant. Saint-Jean vu du ciel : les missions de reconnaissance aérienne du printemps 1944. Saint-Jean dans ses châteaux : le château du Terral. Saint-Jean dans ses châteaux : le château de La Lauze. Saint-Jean dans ses châteaux : le domaine du Claud. Le Castelet. La maison Ivanov. Les carrières de pierre. Les puits de Saint-Jean. Saint-Jean en deux tableaux. Saint-Jean dans ses bureaux des Postes et Télégraphes. Bibliographie..... Sources documentaires.

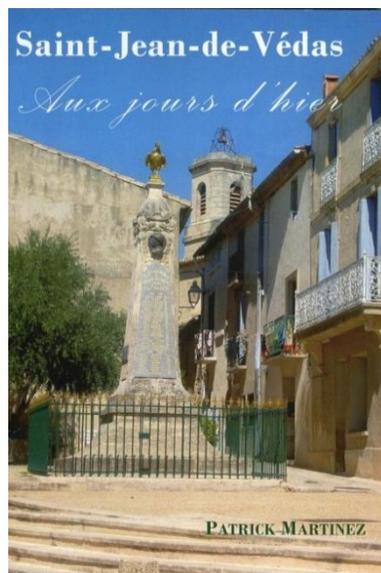
Avril 2000. 21 cm x 29.7 cm, 172 pages, 14 €.

Saint-Jean-de-Védas Aux jours d'hier

La Voie Domitienne, à la lisière de Saint-Jean. Saint-Jean, bâti sur une voie romaine ? Béjargues, le village disparu près de Saint-Jean. Deux récits méconnus de la « Pistolet Volante ». Avril 1622 : Les canons tonnent au Moulin de Tourtorel. 24 avril 1683 : un mariage historique au Château. Mai – juin 1724 : Pierre Corbière, Régent des Écoles, compte les jours. Saint-Jean vu par Jean-Marie Amelin. 1838 – 1842 : la Mosson déviée sous le nouveau Pont de Barre. La population du village entre 1936 et 1936. 1907 – 1909 : Quand le train empruntait la route nationale. 1896-1911 : Les mandats municipaux de Marius Ombras. Un cantonnier et deux gardes champêtres. 1907 : Le village dans la tourmente de la crise viticole. Saint-Jean au temps des vendanges. La *coopé* : le temps de la cave coopérative. Quand les bouilleurs de crus s'affairaient à « La Mosson », la distillerie du Pont de Barre. Le temps de l'école. Les Védasiens autour de leur église. Les Védasiens sous les drapeaux. Printemps 1940 : Saint-Jean accueille les scouts belges.

.....
Saint-Jean au long des rues. Quand Saint-Jean faisait la fête. Quand on devait aller au « Vidoir » Les jours paisibles du Rieucoulon. « Terre Neuve », le relais védasien sur la route de Sète. Les mariés de Saint-Jean. Les docteurs de Saint-Jean. Les Védasiens au bord de l'eau. D'un cimetière à l'autre : les sépultures védasiennes. Bibliographie.

Décembre 2004. 21 cm x 29.7 cm, 182 pages, 16 €.



SAINT-JEAN-DE-VÉDAS 1821 – 1845 Les textes et dessins de Jean-Marie AMELIN

JEAN-MARIE AMELIN, L'ÉCRIVAIN : Le *Guide du Voyageur* (1827). L'*Indicateur pour la Ville de Montpellier* (1836) Le *Tableau Statistique...* (1843) **JEAN-MARIE AMELIN LE DESSINATEUR** : Le Pont de Barre et la Vieille Poste. Le Moulin du Trou. Deux nouveaux récits de la Pistolet Volante. Etienne CAMBOLIVE, une version janséniste de l'affaire. Ce qu'en écrit Renaud de Vilback. Le Pont de la Fuste et la route de Toulouse. **Le château de la Lauze** : Le tragique destin du château de la Lauze. **Le château du Terral** : Simon de Montfort, quelques semaines en 124-1215. XVIème siècle : Guillaume Pellicier, un évêque érudit. 1551, 1562, 1570 : Pillages et incendies. 2 janvier 1791 : Vente du Terral comme Bien National. 1943 – 1944 : Le Terral occupé. Le Terral devient propriété de la Commune. **Les carrières de pierres** : De l'Antiquité au Moyen-Age. Le chantier emblématique du XVIIème Siècle. De la Révolution à nos jours. **Le Pont de Villeneuve** : L'histoire d'un coûteux projet. Une description technique : le pont « d'un artiste plus que d'un technicien ». Un autre auteur mentionne le pont de Villeneuve. LES QUATRE PLANCHES DE FERNAND DE DARTEIN. Un *Monument Historique*. BIBLIOGRAPHIE.

Septembre 2019, 21 cm x 29.7 cm,
44 pages couleurs. 10 €.

