



**Saint Jean Environnement et le Collectif 'AutreCOM'<sup>(1)</sup>**

**Proposent : une Conférence-Débat**

## **LA FABRIQUE des METROPOLES**

**par Guillaume FABUREL**

Géographe, Enseignant-Chercheur à l'université de Lyon, expert en aménagement et urbanisme

**Le Gouvernement soutient la croissance des METROPOLES, leur attractivité, leurs performances, scientifique, culturelle, sportive, événementielle, touristique,... avec l'hypermobilité comme marque de dynamisme... Cette fuite en avant implique la multiplication sans limite des infrastructures routières, outil de conquête de territoires, et d'expansion.**

Les projets autoroutiers urbains tels le Contournement Ouest de Montpellier (COM) et d'autres au nord de Montpellier (le LIEN) et à l'est (la DEM), en sont la meilleure illustration. Cette politique a largement dépassé les limites tolérables, celles de la consommation énergétique, des émissions de GES, et surtout de l'étalement périurbain dévoreur d'espaces agro-naturels. Elle mène aussi à des inégalités croissantes entre territoires et groupes sociaux...

Ces contradictions sont mises en évidence et commentées par Guillaume FABUREL, auteur de nombreuses publications dont le livre paru en 2018 : LES METROPOLES BARBARES, réédité en 2020, avec un succès remarquable.



**Mercredi 21 sept à 18h, à St JEAN de VEDAS**

**Salle des Granges Place du Gaud, 34430 Saint Jean de Védas**

7mn à pied du Tram L 2, (St Jean de Védas Centre), à 500m rte de Béziers (M613), à droite r du Petit Pradet, à gauche, à l'opposé de la Médiathèque.

(1) **AutreCOM** <https://autrecom.jimdosite.com/> [autrecom34@protonmail.com](mailto:autrecom34@protonmail.com)

5 associations contestent le projet COM autoroutier de Montpellier ouest. Elles prônent des alternatives mieux adaptées et moins impactantes



**Saint Jean Environnement et le Collectif 'AutreCOM'<sup>(1)</sup>**

**Proposent : une Conférence-Débat**

## **LA FABRIQUE des METROPOLES**

**par Guillaume FABUREL**

Géographe, Enseignant-Chercheur à l'université de Lyon, expert en aménagement et urbanisme

**Le Gouvernement soutient la croissance des METROPOLES, leur attractivité, leurs performances, scientifique, culturelle, sportive, événementielle, touristique,... avec l'hypermobilité comme marque de dynamisme... Cette fuite en avant implique la multiplication sans limite des infrastructures routières, outil de conquête de territoires, et d'expansion.**

Les projets autoroutiers urbains tels le Contournement Ouest de Montpellier (COM) et d'autres au nord de Montpellier (le LIEN) et à l'est (la DEM), en sont la meilleure illustration. Cette politique a largement dépassé les limites tolérables, celles de la consommation énergétique, des émissions de GES, et surtout de l'étalement périurbain dévoreur d'espaces agro-naturels. Elle mène aussi à des inégalités croissantes entre territoires et groupes sociaux...

Ces contradictions sont mises en évidence et commentées par Guillaume FABUREL, auteur de nombreuses publications dont le livre paru en 2018 : LES METROPOLES BARBARES, réédité en 2020, avec un succès remarquable.



**Mercredi 21 sept à 18h, à St JEAN de VEDAS**

**Salle des Granges Place du Gaud, 34430 Saint Jean de Védas**

7mn à pied du Tram L 2, (St Jean de Védas Centre), à 500m rte de Béziers (M613), à droite r du Petit Pradet, à gauche, à l'opposé de la Médiathèque.

(1) **AutreCOM** <https://autrecom.jimdosite.com/> [autrecom34@protonmail.com](mailto:autrecom34@protonmail.com)

5 associations contestent le projet COM autoroutier de Montpellier ouest. Elles prônent des alternatives mieux adaptées et moins impactantes