



Saint Jean de Védas le 24/04/2013

Attn. Monsieur J.F. Demoulin
Président de la commission d'enquête publique Ligne 5.
Tram Montpellier-Agglomération

Monsieur,

Faisant suite à notre visite en Mairie de Lavérune où nous avons rencontré Messieurs les Commissaires ; nous déposons aujourd'hui nos observations concernant l'enquête publique sur la ligne n°5 de tramway de Montpellier-Agglomération.

1°_ Les habitants des quartiers « Fermaude », « Coustaude » et « Terral » ne seraient desservis que par les stations « Geneveaux » et « Paul Fajon » avec une distance entre stations parmi les plus élevées du réseau TAM. Si l'on veut réduire la circulation automobile et rendre le tram plus accessible au piéton, il semblerait judicieux de **prévoir un arrêt supplémentaire entre ces deux stations**. Il paraît intéressant de le placer à l'angle du chemin des Oliviers et de la route de Lavérune pour qu'il puisse aussi être utilisé par les « Montpelliérains » riverains actuels ou futurs (projet d'urbanisme au nord de la route de Lavérune). Cette disposition pourrait être complétée par la mise en service d'une ligne d'autobus reliant en particulier la ligne 2 et cette future station de la ligne 5 : les habitants de Saint Jean de Védas auraient ainsi accès aux deux lignes de tram.

2°_ Il serait souhaitable qu'une **piste cyclable** soit prévue sur le Pont de la Mosson à côté de la voie du tram afin que les cyclistes venant de Saint-Jean-de-Védas par la RD132 puissent rejoindre la piste cyclable se dirigeant vers Lavérune, Pignan,... sans emprunter le carrefour Geneveaux, très dangereux pour les deux roues.

3°_ Sur le projet présenté, la modification du **carrefour Geneveaux** ne laisse pas apparaître les divers raccordements et dessertes avec les voies secondaires. Il est impératif que tous les accès actuels soient maintenus tout en améliorant la sécurité.

4°_ Cette ligne 5 veut s'inscrire dans un projet de développement durable : ce qui est louable. Mais on constate qu'une **partie du trajet doit être engazonnée**, ce qui engagera un coût d'entretien, l'utilisation d'engrais, d'herbicides ainsi qu'une consommation d'eau importante.

Au vue de l'évolution climatique et des économies d'eau qui devront être réalisées, nous suggérons qu'un ballast constitué de matériaux inertes soit utilisé tout le long du parcours.

Nous pensons que l'on peut faire confiance aux paysagistes pour réaliser une coulée minérale variée, agréable à l'œil et durable.

Cette proposition n'exclut pas de réaliser sur une courte portion une préparation spéciale de la voie permettant de recevoir des plantations rases, adaptées à ces conditions particulières tout en nécessitant peu d'eau et peu d'entretien.

Pour que cette expérimentation puisse réussir il est impératif que les plantations soient effectuées à la saison adéquate avec le minimum d'entretien qui s'impose durant la période d'adaptation de ces végétaux.

Pour information :

- A Mèze la pépinière Filippi est spécialisée dans ce genre de plantes méditerranéennes, adaptées aux conditions difficiles.
- La ville d'Avignon s'orienterait vers de telles pratiques pour sa ligne de tramway en construction ; il serait peut-être intéressant de s'inspirer de cette expérience qui s'inscrit dans un projet de développement durable (renseignements au 04.32.70.73.40).

Restant à votre disposition pour des informations complémentaires, nous vous prions d'agréer, Monsieur le président, l'expression de nos respectueuses salutations.

La présidente

Martine Thomas